

办理结果：解决采纳

公开属性：主动公开·全文

上海市普陀区人民政府文件

普府〔2026〕43号

对市十六届人大四次会议 第0908号代表建议的答复

王爱国代表：

您提出的关于推动沿沪宁产业创新带高质量发展的建议收悉，经会同市科委、市经济信息化委、市教委、市委金融办研究，现将办理情况答复如下：

您深入分析了沿沪宁产业创新带在辐射范围、南北协同、节点功能、创新资源等方面存在的问题，并提出了拓展辐射范围、推动与G60科创走廊联动、发挥枢纽节点作用、促进资源共享等建议，具有很强的建设性和指导性。普陀区对此高度重视，并已会同市相关部门积极落实。

一、拓展创新带辐射范围，构建协同创新共同体

您提出的纳入南通、扬州、泰州及合肥、马鞍山、滁州等城市的建议，与长三角一体化国家战略高度契合。目前，沿沪宁产业创新带生态圈已经向长江北岸及安徽延伸，除南京、无锡、常州、苏州、镇江“五市”外，合肥、滁州、马鞍山、盐城等市主动加入沿沪宁产业创新带，定期开展交流互动。相关市级部门积极推动将安徽重点城市纳入沿沪宁产业创新带覆盖范畴，构建“上海龙头引领、多中心支撑”的创新生态，支持以合肥为西部增长极，形成多节点支撑的发展格局。目前，普陀已与南通通州湾示范区共建研发飞地，天地软件园与扬州、泰州园区建立伙伴关系，形成“研发在上海、转化在沿沪宁”的协同模式。2025年10月举办的沿沪宁城市科技和产业协同创新日活动上，合肥、滁州、马鞍山三市作为观察员城市共同发布协同创新三年行动倡议。下一步，普陀将推动构建以上海为龙头、南京和合肥为区域中心、多节点支撑的协同创新共同体。

二、推动与 G60 科创走廊战略联动，优化长三角创新空间格局

您提出的“一南一北”科创环线构想，具有重要战略价值。相关市级部门表示将支持加强沿沪宁产业创新带与 G60 科创走廊顶层设计统筹，聚焦政策、产业、平台、生态四大协同领域，打造长三角“一南一北”科创环线，并指导研究制定沿沪宁重点产业专项扶持政策包，在要素保障、项目共建等方面形成更高效协同机制。我区正积极加强与 G60 科创走廊策源地松江区的对接，

推动两大创新轴线从“平行发展”向“协同发展”转变。

三、发挥普陀枢纽节点作用，夯实创新带建设前沿阵地

围绕您提出的提升平台枢纽能级、培育产业链接功能、优化空间承载功能等建议，普陀着力推进：一是做强交通枢纽功能，依托上海西站和沪宁高速入城口节点优势，启用沿沪宁协同创新中心，实现“八市”专班工位全覆盖，打造沿线城市对接上海资源的“首站”。相关市级部门支持将“沿沪宁协同创新日”打造为常态化品牌活动，支持中心建成集政策发布、成果展示、交易洽谈于一体的综合性功能平台。二是打造创新飞地枢纽，依托桃浦智创城、“创新里”等载体，支持沿线城市在普陀设立科创飞地，已落地泰州（上海）科创中心。三是建设要素市场化配置枢纽，依托上海有色金属交易中心、沿沪宁协同创新集市等平台，推动技术需求发榜与成果对接，技术交易额稳步增长；与多家金融机构联合发布“沿沪宁创新贷”等专项金融产品。同时，沿沪宁协同创新中心已设立金融、政务、出海等服务站点，并成立全市首个科技金融产业解纷中心，调解成功率达较高水平，有效优化了金融营商环境。

四、促进创新资源整合与共享，提升产业协同效率

您提出的差异化分工、共建共用服务平台、加强人才与资本流动等建议，已纳入我区“3510”协同创新体系。相关市级部门指导编制了沿沪宁重点产业发展白皮书等研究成果，引导企业在普陀设立研发总部、在周边布局制造基地，形成差异化分工。同

时，积极推动长三角高校技术转移联盟建设，常态化组织产学研对接活动。多家金融机构推出“沿沪宁产业创新贷”“沿沪宁科创贷”“沿沪宁知产e贷”等专属产品，以知识产权质押等方式提供专项授信，实现快速放款。我区已成立沿沪宁技术经理人联盟，汇聚专业人才，开展联合需求发榜；推动组建长三角同位素技术创新联合体，并入选第二批长三角创新联合体。下一步，将深化科技创新券互联互通，推动大型仪器设备和重点实验室开放共享，探索人才政策互认和资本跨区域流动机制。

下一步，我区将积极争取市级层面支持，在重大创新平台布局、交通基础设施互联等方面给予专项赋能，持续提升沿沪宁产业创新带建设能级，为上海（长三角）国际科技创新中心建设作出更大贡献。感谢您对沿沪宁产业创新带建设工作的关心和支持！

上海市普陀区人民政府

2026年5月21日

联系人：司远

联系电话：52564588-2514

联系地址：大渡河路1668号

邮政编码：200333

抄送：市人大代表工委，市政府办公厅。

上海市普陀区人民政府办公室

2026年5月21日印发
