

上海市普陀区建设和管理委员会

普建委〔2026〕8号

关于上报南郑路（兰田路－岚皋路）道路新建 工程可行性研究报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的南郑路（兰田路－岚皋路）道路新建工程位于普陀区真如副中心区域，西起兰田路，东至岚皋路，规划红线宽度为24米，道路总长约266米。

本工程沿线用地以居住区用地、商业用地、教育用地和公共设施用地为主，作为普陀区真如副中心内规划城市支路，是区域路网的重要组成部分。随着周边片区的开发建设，配套道路基础设施建设迫在眉睫。因此，本工程的建设对完善片区路网有着积极意义。同时，配合道路工程，同步实施排水管道及上水、电力、通讯等各类管线工程，对于改善沿线及周边生态环境、保障地区污水排水、防涝安全及公共设施的完善是十分必要的。因此，需

尽快推进本工程建设实施。

根据贵委普发改投〔2025〕29号文《普陀区政府投资建设项目项目建议书批复表》相关要求，目前已完成《南郑路（兰田路—岚皋路）道路新建工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

一、工程范围及规模

南郑路（兰田路—岚皋路）全长约266米，西起兰田路，东至岚皋路，红线宽度24米。工程内容包括道路工程、排水工程、合杆工程、绿化工程等。

二、技术标准

1. 道路等级：城市支路；
2. 设计速度：V=30km/h；
3. 道路通行净高：机动车道 \geq 4.5m，人行道、非机动车道 \geq 2.5m；
4. 设计年限：沥青砼路面工作年限：15年，交通量预测年限15年；
5. 路面荷载：BZZ-100标准轴载。

三、工程方案

（一）道路工程

南郑路道路红线宽度为24米，道路标准横断面布置为：3m(人行道)+18m车行道+3m(人行道)=24m（规划红线宽度）。

车行道路面结构为：

4cm 沥青玛蹄脂碎石混合料（SMA-13 SBS 改性）

7cm 粗粒式沥青混凝土（AC-25C）

0.6cm 稀浆封层

32cm 水泥稳定碎石

15cm 级配碎石

人行道路面结构为：

6cm 花岗岩面层

3cm 水泥砂浆

10cm C20 水泥混凝土

10cm 碎石垫层

（二）排水工程

主线由东向西新建 DN600-DN1000 雨水管，收集道路路面及周边地块内雨水后，按规划排至下游兰田路已建雨水管道。

主线由东向西新建 DN300 污水管道，收集沿线地块污水后，按规划排至下游兰田路已建污水管道。

（三）附属工程

全线设置交通标志标线信号灯、合杆照明、无障碍通行设施等附属工程，做相应设计与布置。

四、投资估算

本工程总投资 33926.80 万元，其中：工程建安费 1434.38 万元，工程建设其他费用 400.81 万元，预备费 91.76 万元，前期工程费 31999.85 万元。本工程项目法人为上海市普陀区市政工程

建设中心。本工程采用代建制，建设资金由普陀区政府财力解决。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会

2026年2月4日

