上海市普陀区建设和管理委员会

普建委〔2026〕105号　　签发人：林　哲

关于征询《上海市普陀区桃浦科技智慧城（W06-1401单元）控制性详细规划14街坊、宝山区W12-1301单元（祁连敏感区）控制性详细规划55街坊实施深化》行业意见的请示

上海市交通委员会：

随着S5沪嘉高速功能提升工程的推进，高速路由现状路堤抬升为高架形式，为缝合两侧绿地空间、重塑慢行贯通条件提供了重要契机。结合这一机遇，我区组织编制《桃浦中央绿地花桥方案设计》，规划新建一座跨越沪嘉高速的空中步行廊道——花桥，以构建南北贯通的城市绿廊，提升区域生态品质与休闲活力。

本次实施深化以花桥方案设计为基础，依据《上海市市政交通基础设施详细规划实施深化操作规程》及实施深化应用清

单，拟在普陀区桃浦科技智慧城W06-1401单元14-01地块与宝山区W12-1301单元（祁连敏感区）55-06-01地块之间新增一座空中步行连通道。

规划天桥整体呈南北走向，线形为流畅曲线，桥梁总长度约350米；桥体采用非等宽设计，最窄处通行净宽约30米；桥面标高控制在10.0米～12.6米，桥下净空满足沪嘉辅道大于5.5米、桃惠路大于4.5米的规范要求；天桥两端及中部设置垂直电梯与步行梯道，整体满足无障碍通行标准。本次调整不涉及地块用地性质、面积及计容建筑面积的改变。

经综合评估，花桥的建设有利于缝合生态空间割裂、完善区域慢行网络、促进区域协同发展，并显著提升区域景观品质与公共空间活力。调整后对土地使用、道路交通和市政管线均无不利影响，施工期间与沪嘉高速高架建设可协同推进。

妥否，请示。

上海市普陀区建设和管理委员会

2026年9月14日

上海市普陀区建设和管理委员会　　2026年9月14日印发