

上海市普陀区建设和管理委员会

普建委〔2026〕49号

关于同意万泉南路（交通路－富平路）道路新建工程初步设计的批复

上海市普陀区市政工程建设中心：

你中心《关于上报万泉南路（交通路－富平路）道路新建工程初步设计的请示》（普建设中心〔2026〕10号）收悉（以下简称“初设”）。经研究，批复如下：

一、原则同意该工程初步设计方案。该项目南起交通路，北至富平路，道路全长约241米，规划红线宽度为20米。

二、主要技术标准：道路等级为城市支路，设计速度30km/h，同意路面结构的计算荷载标准和选用的设计标准。

三、原则同意该工程建设内容，包括道路工程、排水工程、合杆工程及其他附属工程等。

（一）道路工程

本工程规划红线 20 米，按照双向两快两慢车道规模建设。
道路标准横断面为：3 米（人行道）+14 米（车行道）+3 米（人行道）=20 米（红线宽度）。

该工程路面结构设计为：

1.车行道路面结构

4 厘米 沥青玛蹄脂碎石混合料（SMA-13，SBS 改性）

7 厘米 粗粒式沥青混凝土（AC-25C）

0.6 厘米 乳化沥青封层

36 厘米 水泥稳定碎石

15 厘米 级配碎石

2.人行道路面结构

6 厘米 花岗岩

3 厘米 水泥砂浆

10 厘米 C20 细石砼

10 厘米 级配碎石

（二）排水工程

本工程新建 DN800-DN1000 雨水管道，收集道路路面及周边地块内雨水后，按系统规划自南向北接入下游万泉路雨水管道。

本工程新建 DN300 污水管道，收集沿线地块污水后，按系统规划自南向北接入下游富平路已建污水排水系统。

（三）附属工程

全线设置交通标志标线信号灯、合杆工程等附属工程，做相应设计与布置。

四、批准项目总投资概算为 1771.10 万元，其中建安工程费 1218.84 万元，工程建设其他费用 235.83 万元，预备费 72.73 万元，前期工程费 243.69 万元。

请接此批复后，进一步优化施工图设计，严格按照项目基建程序做好相关手续，落实好安全、文明施工措施，抓紧组织实施，确保该工程项目顺利完成。

特此批复。

上海市普陀区建设和管理委员会

2026 年 5 月 22 日

抄送：区发改委、区财政局

上海市普陀区建设和管理委员会

2026 年 5 月 22 日印发
