

普建委〔2025〕33号

关于同意真华南路辅道辟通及相关工程 初步设计的批复

普陀区市政工程建设中心：

你中心《关于上报真华南路辅道辟通及相关工程初步设计的请示》（普建设中心〔2025〕6号）收悉（以下简称“初设”）。经研究，批复如下：

一、原则同意该工程初步设计方案。该项目南起广至路，北至规划府村路（不包含真华南路主线地道），辅道实施长度约736.62米，实施宽度12.2-15.8米。

二、主要技术标准：真华南路规划道路等级为城市主干路，规划红线宽度60米。辅道设计标准为城市支路，设计速度20km/h，同意路面结构的计算荷载标准。

三、原则同意该工程建设内容，包括道路工程、排水工程、

附属工程等。

（一）道路工程

新建西辅道横断面布置为：1.2-4.8m（绿化带）+8m（车行道）+3m（人行道）。

新建铁路南侧临时辅道横断面布置为：8m（车行道）+0.5m（防撞保护带/绿化带）=8.5m（实施宽度），在地道敞口与设计车行道之间新建 3m 人行道及绿化带。

其余路段现状横断面保持不变。

该工程路面结构设计为：

1、西辅道及临时辅道新建机动车道路面结构

4 厘米 沥青玛蹄脂碎石混合料（SMA-13，SBS 改性）

8 厘米 粗粒式沥青混凝土（AC-25C）

0.6 厘米 稀浆封层

36 厘米 水泥稳定碎石

15 厘米 级配碎石

2、新建人行道路面结构

6 厘米 花岗岩

3 厘米 水泥砂浆

15 厘米 C20 混凝土

10 厘米 级配碎石

本工程范围内现状人行道铺装统一翻排为花岗岩面层，原结构层考虑保留利用。

（二）排水工程

本工程西辅道新建 DN600-800 雨水管，收集道路雨水和沿线用户雨水后接入主线现状雨水管。现状窨井随道路方案做相应提升与改造。本工程范围内不新建污水管道。

（三）附属工程

道路全路段考虑设置合杆。

四、批准项目总投资概算为 1953.54 万元，其中建安工程费 1305.25 万元，工程建设其他费用 277.05 万元，预备费 79.12 万元，前期工程费 292.12 万元。

请接此批复后，进一步优化施工图设计，严格按照项目基建程序做好相关手续，落实好安全、文明施工措施，抓紧组织实施，确保该工程项目顺利完成。

特此批复。

上海市普陀区建设和管理委员会

2025 年 3 月 20 日

抄送：区发改委、区财政局

上海市普陀区建设和管理委员会

2025 年 3 月 20 日印发
