

普建委〔2024〕132号

关于同意乐创路（皋兰山路-绿菲路）道路新建工程初步设计的批复

普陀区市政工程建设中心：

你中心《关于上报乐创路（皋兰山路-绿菲路）道路新建工程初步设计方案情况的请示》（普建设中心〔2024〕18号）收悉（以下简称“初设”）。经研究，批复如下：

一、原则同意该工程初步设计方案。该项目西起皋兰山路，东至绿菲路，道路全长约360米，红线宽度14米。

二、主要技术标准：道路等级为城市支路，设计速度30km/h，同意路面结构的计算荷载标准。

三、原则同意该工程建设内容，包括道路工程、排水工程、附属工程等。

（一）道路工程

本工程规划红线 14 米，全线标准段按照双向二快二慢车道规模建设。

道路标准横断面为：

2.5m (人行道) +9m (车行道) +2.5m (人行道) = 14m (红线宽度)。

该工程路面结构设计为：

1、机动车道路面结构

4 厘米 沥青玛蹄脂碎石混合料 (SMA-13, SBS 改性)

8 厘米 粗粒式沥青混凝土 (AC-25C)

0.6 厘米 稀浆封层

36 厘米 水泥稳定碎石

15 厘米 级配碎石

2、人行道路面结构

6 厘米 花岗岩

3 厘米 干拌水泥黄砂

10 厘米 C20 混凝土

10 厘米 级配碎石

(二) 排水工程

本工程新建 DN1000-1200 雨水管，收集路面及两侧地块雨水后，经下游乐创路雨水主管至系统雨水泵站排放。

本工程新建 DN300 污水管，转输上游污水以及收集沿线地块污水后，分别向东向西汇入永固路拟建污水管道。

(三) 附属工程

道路全路段考虑设置合杆。

四、批准项目总投资概算为 2109.95 万元，其中建安工程费 1696.31 万元，工程建设其他费用 255.48 万元，预备费 97.59 万元，前期工程费 60.57 万元。

请接此批复后，进一步优化施工图设计，严格按照项目基建程序做好相关手续，落实好安全、文明施工措施，抓紧组织实施，确保该工程项目顺利完成。

特此批复。

上海市普陀区建设和管理委员会
2024 年 12 月 31 日

抄送：区发改委、区财政局

上海市普陀区建设和管理委员会

2024年12月31日印发