

普建委〔2025〕9号

关于上报莫高路（景泰路-方渠路）道路新建工程可行性研究报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的莫高路（景泰路-方渠路）道路新建工程位于桃浦智创城核心区，西起景泰路，东至方渠路，规划红线宽度为14米，道路全长约120米。

莫高路沿线用地以住宅及商业为主，作为普陀区桃浦智创城内规划城市支路，是区域路网的重要组成部分。随着桃浦智创城开发建设，配套道路基础设施建设迫在眉睫。因此，本工程的建设对完善片区路网有着积极意义。同时，配合道路工程，同步实施排水管道及上水、电力、通信等各类管线工程，对于改善沿线及周边生态环境、保障地区污水排水、防涝安全及公共设施的完善是十分必要的。因此，需尽快推进本工程建设实施。

根据贵委普发改投〔2024〕85号文《普陀区政府投资建设项

目项目建议书批复表》相关要求，目前已完成《莫高路（景泰路-方渠路）道路新建工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

一、工程范围及规模

莫高路（景泰路-方渠路）全长约 120 米，西起景泰路，东至方渠路，规划红线宽度为 14m，车道布置为 2 快 2 慢。工程内容包括道路工程、排水工程、合杆工程、绿化工程等。

二、技术标准

1. 道路等级：支路等级；
2. 设计速度：V=30km/h；
3. 道路通行净高：机动车道 $\geq 4.5\text{m}$ ，人行道、非机动车道 $\geq 2.5\text{m}$ ；
4. 设计年限：沥青砼路面设计基准期：15 年，交通量预测年限 15 年；
5. 路面荷载：BZZ-100 标准轴载。

三、工程方案

（一）道路工程

莫高路道路红线宽度为 14 米，采用双向 2 车道的建设规模，道路标准横断面布置为：2.5m（人行道）+9m（车行道）+2.5m（人行道）=14m（规划红线宽度）。

车行道路面结构为：

4cm 细粒式沥青玛蹄脂碎石 SMA-13（SBS 改性）

8cm 粗粒式沥青混凝土 AC-25C（抗车辙剂 0.35%）

0.6cm 乳化沥青稀浆封层

16cm 水泥稳定碎石 3.5MPa/7d

16cm 水泥稳定碎石 2.5MPa/7d

15cm 级配碎石

人行道路面结构为：

6cm 花岗岩

3cm 中粗砂

10cm C20 混凝土（弯拉强度 $\geq 3.5\text{MPa}$ ）

10cm 级配碎石

（二）排水工程

本工程新建 DN1000 雨水管道约 110 米，由东向西排入下游景泰路在建 DN1000 雨水管中。本工程新建 DN300 污水管道约 120 米，由西向东排入规划方渠路 DN300 污水管中。

（三）附属工程

全线设置交通标志标线信号灯、合杆工程、绿化工程等附属工程，做相应设计与布置。

四、投资估算

本工程总投资估算为 1058.44 万元，其中，工程建安费 716.37 万元，工程建设其他费 262.75 万元，预备费 78.33 万元，工程前期费 0.99 万元。本工程项目法人为上海市普陀区市政工程建设中心。本工程采用代建制，建设资金由普陀区政府财力解决。

妥否，请批示。

附件：《莫高路（景泰路-方渠路）道路新建工程可行性研究报告》

上海市普陀区建设和管理委员会

2025 年 1 月 17 日

