

普建委〔2025〕6号

关于上报新村路（子长路—合阳路）道路改造工程可行性研究报告（初步设计深度）的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究新村路（子长路—合阳路）位于甘泉路街道，新村路（子长路—合阳路）道路改造工程为配合积水改善工程实施，上述积水改善工程已由市住建委批复（沪建综计〔2024〕655号）。

一、工程范围

本次新村路（子长路—合阳路）道路改造工程西起子长路（桩号 K0+020.84），东至合阳路（桩号 K0+645），道路全长约 624.16m，规划红线宽度 35m，道路断面为一块板形式，现状标准横断面布置为：3.5~5.3m（人行道）+12.0m（车行道）+3.9~4.3m（人行道）≈20.0m，现状人行道外侧为小区围墙、沿街商铺及学校等，受用地及既有建筑限制，因此不对断面进行改造。

二、建设标准

1.道路等级及设计速度

道路等级：城市次干路。

设计车速： $V=30\text{km/h}$ （维持现状）。

2.道路设计年限

结构翻建或补强设计年限：15年。

路面铣刨加罩设计年限：5年。

3.荷载等级

道路路面结构计算荷载：BZZ—100。

4.道路最小净高

机动车道最小净高为4.5m，非机动车道和人行道最小净高为2.5m。

三、建设内容

(一) 道路工程

本次道路平面、纵断面基本维持现状，道路修复工程主要为恢复路面结构强度，改善路面平整度，提高行车舒适性。车行道整体铣刨加罩，局部结构补强，人行道翻挖新建。

车行道路面结构：

4cm AC-13C（SBS 改性）细粒式沥青砼

乳化沥青粘层油（PC-3，用量 $0.5\text{L}/\text{m}^2$ ）

8cm AC-25C 粗粒式沥青砼（4.0%抗车辙剂）

乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 0.5L/m²)

30cm ATB-30 沥青碎石

剩余结构层利用

人行道路面结构:

6cm 花岗岩面砖

3cm 水泥黄砂 1:3 整平层

15cm C20 细石砼

剩余结构层利用

(二) 排水工程

本工程污水管道修复方案为：对主管段缺陷主要为腐蚀、渗漏管道进行 CIPP 整体翻转修复；部分支管结合积水改善工程进行翻排。对检查井喷涂防腐砂浆，进行结构补强。同时在本工程范围内为现状污水检查井更换防盗型钢纤维井盖、自调式防沉降井盖座及增设防坠隔板。

(三) 附属工程

附属工程包括侧平石翻排、交通标志标线等。

四、工程投资

本工程总投资 2254.69 万元，其中，工程建安费 1654.34 万元，工程建设其他费 492.99 万元，基本预备费 107.37 万元。建设资金由普陀区政府财力解决。本工程建设单位为普陀区市政水务管理

中心，拟采用代建制。

妥否，请批复。

附件：《新村路（子长路—合阳路）道路改造工程可行性
研究报告（初步设计深度）》

上海市普陀区建设和管理委员会

2025年1月14日

上海市普陀区建设和管理委员会

2025年1月14日印发