

普建委〔2025〕2号

关于上报兰溪路-真南路下立交工程可行性 研究报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的兰溪路-真南路下立交工程位于普陀区万里社区、真如社区，南起桃浦路，北至新村路，兰溪路规划红线宽度为 52.5m，真南路规划红线宽度为 50m，道路全长约 985 米。

兰溪路-真南路下立交沿线用地以规划住宅、商业及交通设施用地为主，真南路交通路交叉口有少量规划绿地。新建兰溪路-真南路下立交能够促进普陀区万里社区 W60701、W60702 和真如社区 W060801、W060802 控规单元开发建设，进一步完善区域路网，满足交通出行和市政配套管线实施的需要。因此，需尽快推进本工程建设实施。

根据贵委普发改投〔2024〕52 号《普陀区政府投资建设项目项目建议书批复表》相关要求，目前已完成《兰溪路-真

南路下立交工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

一、工程范围及规模

本次建设的兰溪路-真南路下立交工程道路全长约 985 米，南起桃浦路，北至新村路，兰溪路规划红线宽度为 52.5m，真南路规划红线宽度为 50m。

本工程内容包括道路工程、隧道工程、排水工程和附属工程等，建设规模及分段如下：

第一段：桃浦路～兰溪路隧道敞开段起点，长约 180 米。路基段建设规模为双向 6 快 2 慢，

第二段：兰溪路隧道敞开段起点～富平路，长约 460 米。其中，已建铁路箱涵建设规模为双向 4 快 2 慢，隧道敞开段建设规模为地下双向 4 快 2 慢+地面辅道双向 2 快 2 慢。

第三段：富平路～新村路，长约 345 米，建设规模为地面双向 6 快 2 慢。主线车道布置为 6 快 2 慢。

二、技术标准

1. 城市等级：城市次干路；
2. 设计速度：主线道路 $V=40\text{km/h}$ ，地面道路 $V=40\text{km/h}$ ；
3. 道路通行净高：机动车道 $\geq 4.5\text{m}$ ，人行道、非机动车道 $\geq 2.5\text{m}$ ；
4. 设计年限：沥青砼路面设计基准期：15 年，交通量预测年限 15 年；
5. 路面荷载：BZZ-100 标准轴载。

三、工程方案

（一）道路工程

兰溪路规划红线宽度为 52.5m，真南路规划红线宽度为 50m，采用双向 6 快 2 慢的建设规模。

兰溪路道路标准横断面为：5.25m（人行道）+3.5m（非机动车道）+2.5m（机非分隔带）+14.5m（机动车道）+3.5m（中央分隔带）+11m（机动车道）+2.5m（机非分隔带）+3.5m（非机动车道）+6.25m（人行道）= 52.5m（规划红线宽度）。

真南路道路标准横断面为：6m（人行道）+3.5m（非机动车道）+2.5m（机非分隔带）+11m（机动车道）+4m（中央分隔带）+11m（机动车道）+2.5m（机非分隔带）+3.5m（非机动车道）+6m（人行道）= 50m（规划红线宽度）。

地面主线机动车道及辅道路面结构为：

4cm SMA-13 沥青马蹄脂碎石混合料（SBS 改性）

5cm AC-20 中粒式沥青混合料

7cm AC-25 粗粒式沥青混合料

0.8cm ES-3 乳化沥青稀浆封层

38cm 5%水泥稳定碎石

15cm 砾石砂

地道段路面结构为：

4cm SMA-13 沥青马蹄脂碎石混合料（SBS 改性）

5cm AC-20 中粒式沥青混合料（SBS 改性）

防水粘结层

钢筋砼铺装层

地面段非机动车道路面结构为：

4cm SMA-13 沥青马蹄脂碎石混合料（SBS 改性）

5cm AC-20 中粒式沥青混合料

0.8cm ES-2 乳化沥青稀浆封层

32cm 5%水泥稳定碎石

15cm 砾石砂

（港湾式公交停靠站 30 米范围及非绿化带分隔的交叉口 15m 进口道范围非机动车道加铺宝石红（RAL 3003）色 0.5cm 沥青微表处）

人行道路面结构为：

6cm 花岗岩

3cm M10 水泥砂浆

10cm C20 混凝土

10cm 级配碎石

（二）隧道工程

隧道工程设计左线总长约 415m，右线总长 425m（含既有箱涵段）；新建主体结构拟采用 U 槽和矩形框架结构，与既有箱涵断面顺接。

（三）排水工程

1. 道路工程排水

兰溪路（桃浦路～交通路）：新建 DN600-1200 雨水管，收集上游地面道路雨水并转输隧道雨水泵房所排雨水，整体由北向南排入桃浦路；新建 DN400 污水管，收集沿线地块污水，整体由北向南排入桃浦路。

真南路（交通路～新村路）：新建 DN600-1500 雨水管，收

集地面道路雨水并转输交通路雨水，整体由南向北排入新村路；新建 DN300-DN500 污水管，转输交通路污水，整体由南向北排入新村路。

2. 立交泵站排水

隧道敞开段雨水经地道内边沟汇入地道横截沟，经隧道集水井通过 DN1000 钢筋混凝土管道接入雨水泵站，经水泵提升后排入兰溪路市政雨水管线。

雨水泵站采用一体化预制泵井，在地道结构之间夹心地块新建一体化泵站一座，占地面积约 176 平方米。

（三）附属工程

全线设置交通标志标线信号灯、合杆照明、绿化工程等附属工程，做相应设计与布置。

四、投资估算

本工程总投资为 112078.10 万元，其中：工程费用 45111.02 万元，工程建设其他费 18447.74 万元，工程预备费 6355.88 万元，工程前期费为 42163.46 万元。本工程项目法人上海市普陀区市政工程建设中心。本工程采用代建制，建设资金由普陀区政府财力解决。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会

2025 年 1 月 9 日