

普建委〔2025〕94号

## 关于上报兰田路（南郑路-铜川路）道路 新建工程可行性研究报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的兰田路（南郑路-铜川路）道路新建工程位于真如副中心，南起南郑路，北至铜川路，规划红线宽度为20米，道路全长约275米。

兰田路沿线规划用地以居住区用地和商业用地为主，作为普陀区真如副中心区域规划城市支路，是区域路网的重要组成部分。随着真如副中心开发建设，配套道路基础设施建设迫在眉睫。因此，本工程的建设对完善片区路网有着积极意义。同时，配合道路工程，同步实施排水管道及上水、电力、通讯等各类管线工程，对于改善沿线及周边生态环境、保障地区污水排水、防涝安全及公共设施的完善是十分必要的。因此，需尽快推进本工程建设实

施。

根据普发改投〔2025〕30号文《普陀区政府投资项目项目建议书批复表》相关要求，目前已完成《兰田路（南郑路-铜川路）道路新建工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

## 一、工程范围及规模

兰田路（南郑路-铜川路）全长约275米，南起南郑路，北至铜川路，规划红线宽度为20m，车道布置为2快2慢。工程内容包括道路工程、排水工程、合杆工程、绿化工程等。

## 二、技术标准

- 1.道路等级：支路等级；
- 2.设计速度： $V=30\text{km/h}$ ；
- 3.道路通行净高：机动车道 $\geq 4.5\text{m}$ ，人行道、非机动车道 $\geq 2.5\text{m}$ ；
- 4.设计年限：沥青砼路面设计基准期：10年，交通量预测年限15年；
- 5.路面荷载：BZZ-100标准轴载。

## 三、工程方案

### （一）道路工程

兰田路道路红线宽度为20米，采用双向2快2慢的建设规模，道路标准横断面布置为：3m（人行道）+14m（车行道）+3m（人行道）=20m（规划红线宽度）。

车行道路面结构为：

4cm 沥青玛蹄脂碎石混合料（SMA-13，SBS 改性）

8cm 粗粒式沥青混凝土（AC-25C）

0.6cm 稀浆封层

32cm 水泥稳定碎石

15cm 级配碎石

人行道路面结构为：

6cm 花岗岩面层

3cm 1:3 水泥砂浆

15cm C20 水泥混凝土

10cm 碎石垫层

## （二）排水工程

本工程新建 DN1200 雨水管自南向北接入铜川路已建雨水管道。收集道路路面及周边地块内雨水后，按系统规划经下游铜川路雨污水管道至真华路、广至路、固川路雨水总管，最终进入已建铜川雨水泵站排放。

本工程新建 DN300 ~ DN400 污水管道自南向北接入铜川路已建污水管道。收集沿线地块污水后，按系统规划经下游铜川路已建污水排水系统纳入已建铜川（东）污水泵站，经提升后，接入岚皋路下西干线污水总管排放。

## （三）附属工程

全线设置交通标志标线信号灯、合杆工程、绿化工程等附属工程，做相应设计与布置。

# 四、投资估算

本工程总投资估算为 4292.97 万元, 其中, 工程建安费 2967.39 万元, 工程建设其他费 522.84 万元, 预备费 279.22 万元, 工程前期费 523.52 万元。本工程项目法人为上海市普陀区市政工程建设中心。本工程采用代建制, 建设资金由普陀区政府财力解决。

妥否, 请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会  
2025 年 8 月 11 日

