

# 上海市普陀区建设和管理委员会

普建委〔2025〕81号

---

## 关于上报碌曲路（中山北路-堰门路）道路 新建工程可行性研究报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的碌曲路（中山北路-堰门路）道路新建工程位于真如副中心，南起中山北路，北至堰门路，规划红线宽度为12米，道路全长约136米。

碌曲路沿线用地以住宅用地为主，作为普陀区真如副中心区域规划城市支路，是区域路网的重要组成部分。随着真如副中心开发建设，配套道路基础设施建设迫在眉睫。因此，本工程的建设对完善片区路网有着积极意义。同时，配合道路工程，同步实施排水管道及上水、电力、通讯等各类管线工程，对于改善沿线及周边生态环境、保障地区污水排水、防涝安全及公共设施的完善是十分必要的。因此，需尽快推进本工程建设实施。

根据普发改投〔2025〕68号文《普陀区政府投资建设项目项目建议书调整批复表》相关要求，目前已完成《碌曲路（中山北路-堰门路）道路新建工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

## 一、工程范围及规模

碌曲路（中山北路-堰门路）全长约 136 米，南起中山北路，北至堰门路，规划红线宽度为 12m，车道布置为 2 快 2 慢。工程内容包括道路工程、排水工程、合杆工程、绿化工程等。

## 二、技术标准

1. 道路等级：支路等级；
2. 设计速度：V=30km/h；
3. 道路通行净高：机动车道 $\geq 4.5\text{m}$ ，人行道、非机动车道 $\geq 2.5\text{m}$ ；
4. 设计年限：沥青砼路面设计基准期：15 年，交通量预测年限 15 年；
5. 路面荷载：BZZ - 100 标准轴载。

## 三、工程方案

### （一）道路工程

碌曲路道路红线宽度为 12 米，采用双向 2 快 2 慢的建设规模，道路标准横断面布置为：2m（人行道）+8m（车行道）+2m（人行道）=12m（规划红线宽度）。

车行道路面结构为：

4cm 细粒式沥青混凝土（AC-13C，SBS 改性）

8cm 粗粒式沥青混凝土 (AC-25C)

0.6cm 稀浆封层

32cm 水泥稳定碎石

15cm 级配碎石

人行道路面结构为:

6cm 花岗岩

3cm 干拌水泥黄砂

15cm C20 混凝土

10cm 级配碎石

## **(二) 排水工程**

本工程由南向北新建 DN1000 合流管道，收集道路路面及沿线地块雨污水后，接入碌曲路现状 DN1000 合流管道，经岚皋西路、中山北路至新光复西排水系统合流泵站。

## **(三) 附属工程**

全线设置交通标志标线信号灯、合杆工程、绿化工程等附属工程，做相应设计与布置。

## **四、投资估算**

本工程总投资估算为 24153.87 万元，其中，工程建安费 734.55 万元，工程建设其他费 288.27 万元，预备费 81.83 万元，工程前期费 23049.22 万元。本工程项目法人为上海市普陀区市政工程建设中心。本工程采用代建制，建设资金由普陀区政府财力解决。

妥否，请批示。

（此页无正文）

上海市普陀区建设和管理委员会  
2025 年 7 月 21 日

