

普建委〔2025〕79号

关于上报米桥路（方渠路－绿松路）道路 新建工程可行性研究报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的米桥路（方渠路－绿松路）道路新建工程位于桃浦智创城核心区，西起方渠路，东至绿松路，规划红线宽度为14米，道路全长约70米。

米桥路沿线用地以商业、绿化用地为主，作为普陀区桃浦智创城区域规划城市支路，是区域路网的重要组成部分。随着桃浦智创城开发建设，配套道路基础设施建设迫在眉睫。因此，本工程的建设对完善片区路网有着积极意义。同时，配合道路工程，同步实施排水管道及上水、电力、通讯等各类管线工程，对于改善沿线及周边生态环境、保障地区污水排水、防涝安全及公共设施的完善是十分必要的。因此，需尽快推进本工程建设实施。

根据普发改投〔2024〕11号文《普陀区政府投资建设项目项目建议书批复表》相关要求，目前已完成《米桥路（方渠路－绿松路）道路新建工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

一、工程范围及规模

米桥路（方渠路－绿松路）全长约 70 米，西起方渠路，东至绿松路，规划红线宽度为 14m，车道布置为 2 快 2 慢。工程内容包括道路工程、排水工程、合杆工程、绿化工程等。

二、技术标准

1. 道路等级：支路等级；
2. 设计速度：V=30km/h；
3. 道路通行净高：机动车道 $\geq 4.5\text{m}$ ，人行道、非机动车道 $\geq 2.5\text{m}$ ；
4. 设计年限：沥青砼路面设计基准期：15 年，交通量预测年限 15 年；
5. 路面荷载：BZZ-100 标准轴载。

三、工程方案

（一）道路工程

米桥路道路红线宽度为 14 米，采用双向 2 快 2 慢的建设规模，道路标准横断面布置为：2.5m（人行道）+9.0m（车行道）+2.5m（人行道）=14m（规划红线宽度）。

车行道路面结构为：

4cm 沥青玛蹄脂碎石（SMA-13，SBS 改性）

8cm 粗粒式沥青混凝土 (AC-25C)

0.6cm 乳化沥青封层

36cm 水泥稳定碎石

15cm 级配碎石

人行道路面结构为:

6cm 花岗岩

3cm 水泥砂浆

15cm C20 细石混凝土

10cm 级配碎石

(二) 排水工程

本工程自西向东敷设一根 DN1000 雨水管道, 收集道路路面及沿线地块雨水后, 接入绿松路拟建 DN1000 雨水主管。

本工程自东向西敷设一根 DN300 污水管道, 收集沿线地块污水后, 接入方渠路拟建 DN400 污水管。

(三) 附属工程

全线设置交通标志标线信号灯、合杆工程、绿化工程等附属工程, 做相应设计与布置。

四、投资估算

本工程总投资估算为 583.82 万元, 其中, 工程建安费 426.98 万元, 工程建设其他费 129.04 万元, 预备费 27.80 万元。本工程项目法人上海市普陀区市政工程建设中心。本工程采用代建制,

建设资金由普陀区政府财力解决。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会

2025 年 7 月 16 日