

普建委〔2025〕46号

关于同意皋兰山路（金昌路-武南路）道路新建工程初步设计的批复

普陀区市政工程建设中心：

你中心《关于上报皋兰山路（金昌路-武南路）道路新建工程初步设计的请示》（普建设中心〔2025〕12号）收悉（以下简称“初设”）。经研究，批复如下：

一、原则同意该工程初步设计方案。该项目南起金昌路，北至武南路，道路全长约401米，金昌路-武山路段道路红线为40米，武山路-武南路段道路红线为18米。

二、主要技术标准：道路等级为城市支路，设计速度30km/h，同意路面结构的计算荷载标准。

三、原则同意该工程建设内容，包括道路工程、桥梁工程、排水工程、附属工程等。

（一）道路工程

本工程规划红线 18-40 米，18 米标准段按照双向二快二慢车道规模建设，40 米标准段按照双向六快二慢车道规模建设。

道路标准横断面为：

皋兰山路（金昌路-武山路）：4m（人行道）+3.5m（非机动车道）+1.5m（侧分带）+22m（车行道）+1.5m（侧分带）+3.5m（非机动车道）+4m（人行道）=40m（红线宽度）。

皋兰山路（武山路-武南路）：3m（人行道）+12m（车行道）+3m（人行道）=18m（红线宽度）。

该工程路面结构设计为：

1、机动车道路面结构

4 厘米 沥青玛蹄脂碎石（SMA-13，SBS 改性）

8 厘米 粗粒式沥青混凝土（AC-25C）

0.6 厘米 乳化沥青封层

36 厘米 水泥稳定碎石

15 厘米 级配碎石

2、人行道路面结构

6 厘米 花岗岩

3 厘米 干拌水泥黄砂

10 厘米 C20 混凝土

10 厘米 碎石

（二）桥梁工程

本工程在跨越凌家浜处新建一座跨河桥梁，桥长 36 米，按路桥同宽原则进行设计。

（三）排水工程

本工程新建 DN1000 雨水管，收集路面及两侧地块并转输上游雨水后按系统规划经下游武山路、乐创路规划雨水管道排放。

本工程新建 DN300 污水管，收集沿线地块污水后按系统规划经下游武山路、乐创路拟建污水管道至系统污水主干管排放。

（四）合杆工程

道路全路段考虑设置合杆。

四、批准项目总投资概算为 4207.44 万元，其中建安工程费 3389.91 万元，工程建设其他费用 562.26 万元，预备费 197.61 万元，前期工程费 57.66 万元。

请接此批复后，进一步优化施工图设计，严格按照项目基建程序做好相关手续，落实好安全、文明施工措施，抓紧组织实施，确保该工程项目顺利完成。

特此批复。

上海市普陀区建设和管理委员会

2025 年 5 月 12 日

抄送：区发改委、区财政局

上海市普陀区建设和管理委员会

2025 年 5 月 12 日印发
