

普建委〔2024〕90号

## 关于上报真华南路辅道辟通及相关工程可行性研究报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的真华南路辅道辟通及相关工程位于普陀区真如副中心区域，南起广至路，北至规划府村路（不含真华南路主线地道），总长约895米。真华南路道路等级规划为城市主干路，是真如副中心区域内重要的南北向道路，本工程范围所在的沿线辅道功能定位及服务沿线地块到发的城市支路。

本工程的建设，是落实地区发展战略、推动地区发展和沿线地块开发的需要，是完善区域路网、改善交通出行环境的需要，是改善居民生活环境并提高人民生活质量的需要。因此，需尽快推进本工程建设实施。

根据贵委普发改投〔2024〕63号《普陀区政府投资建设项目项目建议书批复表》相关要求，目前已完成《真华南路辅

道辟通及相关工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

## 一、工程范围及规模

本工程路线全长约 895 米，实施范围包含真华南路（广至路-规划府村路）两侧辅道辟通及相关工程、新建铁路南侧临时辅道。工程内容包括道路工程、排水工程和附属工程等。

## 二、技术标准

1. 道路等级：城市支路；
2. 设计速度：V=20km/h；
3. 道路通行净高：机动车道 $\geq 4.5\text{m}$ ，人行道、非机动车道 $\geq 2.5\text{m}$ ；
4. 设计年限：沥青砼路面设计基准期：15 年，交通量预测年限 10 年；
5. 路面荷载：BZZ-100 标准轴载。

## 三、工程方案

### （一）道路工程

#### 1、道路标准横断面

新建西辅道（潮州路-府村路）标准横断面为：1.2-4.8m（结构安全带/绿化带）+8m（车行道）+3m（人行道）=12.2-15.8m（实施宽度）。

新建铁路南侧临时辅道标准横断面为：8m（车行道）+0.5m（防撞保护带/绿化带）=8.5m（实施宽度）。

其余路段现状横断面保持不变。

#### 2、路面结构

(1) 西辅道及临时辅道新建车行道路面结构为:

4cm 沥青玛蹄脂碎石混合料 (SMA-13 SBS 改性)

8cm 粗粒式沥青混合料 (AC-25C)

0.6cm 稀浆封层

36cm 水泥稳定碎石

15cm 级配碎石

(2) 新建人行道路面结构为:

6cm 花岗岩面砖

3cm 1:3 水泥砂浆

15cm C20 水泥混凝土

10cm 级配碎石

本工程范围内现状人行道铺装统一翻排为花岗岩面层,原结构层考虑保留利用。

## (二) 排水工程

西侧辅道新建 DN600 雨水支管收集道路雨水和沿线用户雨水。现状窨井随道路方案做相应提升与改造。新建雨水管道管道长约 140m。

## (三) 附属工程

全线设置交通标志标线信号灯、合杆照明、绿化工程等附属工程,做相应设计与布置。

## 四、投资估算

本工程总投资 2514.68 万元,其中:工程建安费 1564.87 万元,工程建设其他费用 423.4 万元,预备费 159.06 万元,前期工程费 367.35 万元。本工程项目法人为

上海市普陀区市政工程建设中心。本工程采用代建制，建设资金由普陀区政府财力解决。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会

2024年9月25日