

普建委〔2024〕87号

关于上报简阳路（青衣江路-怒江北路）道路 新建工程可行性研究报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的简阳路（青衣江路-怒江北路）道路新建工程位于普陀区长征镇，南起青衣江路，北至怒江北路，规划红线宽度为16米，道路全长约198米。

简阳路（青衣江路-怒江北路）沿线用地以规划教育科研用地和住宅用地为主。新建简阳路能够加强梅川社区南北向联系，完善区域路网，加快两侧地块开发，推动新曹杨地区转型发展，提升区域整体品质。因此，需尽快推进本工程建设实施。

根据贵委普发改投〔2024〕59号《普陀区政府投资建设项目建议书批复表》相关要求，目前已完成《简阳路（青衣江路-怒江北路）道路新建工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

一、工程范围及规模

本次建设的简阳路(青衣江路-怒江北路)道路全长约 198 米,南起青衣江路,北至怒江北路,规划红线宽度为 16 米,车道布置为 2 快 2 慢。工程内容包括道路工程、排水工程和附属工程等。

二、技术标准

1. 城市等级:城市支路;
2. 设计速度: $V=30\text{km/h}$;
3. 道路通行净高:机动车道 $\geq 4.5\text{m}$,人行道、非机动车道 $\geq 2.5\text{m}$;
4. 设计年限:沥青砼路面设计基准期:15 年,交通量预测年限 15 年;
5. 路面荷载: BZZ-100 标准轴载。

三、工程方案

(一) 道路工程

简阳路道路红线宽度为 16m,采用双向 2 快 2 慢的建设规模,道路标准横断面为:3m(人行道)+10m(车行道)+3m(人行道)=16m(规划红线宽度)。

新建车行道路面结构为:

4cm 沥青玛蹄脂碎石混合料(SMA-13 SBS 改性)

8cm 粗粒式沥青混合料(AC-25C)

0.6cm 稀浆封层

35cm 水泥稳定碎石

15cm 砾石砂

新建人行道路面结构为：

6cm 花岗岩

3cm M10 干硬性水泥砂浆

15cm C20 水泥混凝土

10cm 碎石

（二）排水工程

主线由南向北新建 DN1000 雨水管，收集道路路面及周边地块内雨水后，按规划排至下游怒江北路现状 DN1000 雨水管道。

主线由南向北新建 DN300 污水管道，收集沿线地块污水并转输上游地区污水后，按规划排至下游怒江北路现状 DN400 污水管道。

（三）附属工程

全线设置交通标志标线信号灯、合杆照明、绿化工程等附属工程，做相应设计与布置。

四、投资估算

本工程总投资 3009.86 万元，其中：工程建安费 1453.85 万元，工程建设其他费用 378.89 万元，预备费 91.64 万元，前期工程费 1085.48 万元。本工程项目法人为上海市普陀区市政工程建设中心。本工程采用代建制，建设资金由普陀区政府财力解决。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会
2024 年 9 月 19 日