

普建委〔2024〕74号

关于同意乐创路（绿菲路-绿兰路）道路新建工程初步设计的批复

上海桃浦智创城开发建设有限公司：

你公司《关于上报乐创路（绿菲路-绿兰路）道路新建工程初步设计方案情况的请示》（桃浦智创城〔2024〕47号）收悉（以下简称“初设”）。经研究，批复如下：

一、原则同意该工程初步设计方案。该项目西起绿菲路，东至绿兰路，道路全长约210米，红线宽度14米。

二、主要技术标准：道路等级为城市支路，设计速度30km/h，同意路面结构的计算荷载标准。

三、原则同意该工程建设内容，包括道路工程、排水工程、附属工程等。

（一）道路工程

本工程规划红线 14 米，全线标准段按照双向二快二慢车道规模建设，按照规划红线实施到位。

道路标准横断面为：2.5m（人行道）+9m（车行道）+2.5m（人行道）=14m（红线宽度）。

该工程路面结构设计为：

1、机动车道路面结构

4 厘米 沥青玛蹄脂碎石（SMA-13，SBS 改性）

8 厘米 粗粒式沥青混凝土（AC-25C）

0.6 厘米 稀浆封层

36 厘米 水泥稳定碎石

15 厘米 级配碎石

2、人行道路面结构

6 厘米 花岗岩

3 厘米 水泥砂浆

10 厘米 C20 水泥混凝土

10 厘米 级配碎石

（二）排水工程

本工程新建 DN1200-1400 雨水管，由西向东排入下游雨水管道。本工程新建 DN300 污水管，乐创路（佳创路-绿兰路）由东向西排入规划佳创路污水管道，乐创路（绿菲路-佳创路）由东向西排入下游乐创路污水管道。

（三）合杆工程

道路全路段考虑设置合杆。

四、批准项目总投资概算为 1757.79 万元，其中建安工程费 1396.97 万元，工程建设其他费用 227.51 万元，预备费 81.22 万元，前期工程费 52.09 万元。

请接此批复后，进一步优化施工图设计，严格按照项目基建程序做好相关手续，落实好安全、文明施工措施，抓紧组织实施，确保该工程项目顺利完成。

特此批复。

上海市普陀区建设和管理委员会

2024 年 8 月 1 日

抄送：区发改委、区财政局

上海市普陀区建设和管理委员会

2024 年 8 月 1 日印发