

普建委〔2024〕53号

# 关于上报桃浦西路（真北路-古浪路）道路改造工程可行性研究报告(初步设计深度)的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的桃浦西路改造工程南起中环路（真北路），北至古浪路，现为一条南北向的城市支路。随着使用时间的推移，现有道路出现了较大程度的病害，导致道路服务水平下降，并且有进一步恶化的趋势；勤丰桥行人与机动车未分流，存在较大交通安全隐患。本工程拟对此段道路进行改造，以提升路面状况，优化路网功能。

## 一、工程范围

南起真北路（K0+000），北至古浪路（K1+414.93），道路全长约1.4km，道路断面为一块板形式，双向2车道规模。现状断面布置为：1.1-3.3m（人行道）+8.0-12.2m（车行道）+0-6.1m

(人行道) = 11.3-21.4m。

## 二、建设标准和内容

### (一) 道路技术标准

#### 1. 道路等级及设计速度

道路等级：城市支路；

设计车速：V=30km/h。

#### 2. 道路设计年限

翻挖新建路面结构设计年限：15年。

铣刨加罩路面结构设计年限：5年。

#### 3. 荷载等级

道路路面结构计算荷载：BZZ - 100。

#### 4. 道路最小净高

机动车道净高为 4.5m，非机动车道和人行道净高为 2.5m。

### (二) 桥梁技术标准

#### 1. 设计安全等级：二级。

#### 2. 环境类别：I类。

#### 3. 设计基准期：100年。

#### 4. 桥梁设计工作年限：50年。

#### 5. 抗震设计标准：所属地区抗震设防烈度为 7 度。

## 三、建设内容

### (一) 道路工程

本次道路平面、纵断面基本维持现状，道路修复工程主要为恢复路面结构强度，改善路面平整度，提高行车舒适性。车行道整体铣刨加罩，局部结构补强，人行道翻挖新建。

车行道路面结构：

4cm 沥青玛蹄脂碎石混合料（SMA-13（SBS 改性））

粘层油 0.5L/m<sup>2</sup> (PC-3, 用量 0.3 ~ 0.4kg/m<sup>2</sup>)

8cm 粗粒式沥青砼(AC-25C) (4%抗车辙剂)

透层油 1.0L/m<sup>2</sup>

30cm 沥青稳定碎石 (ATB-30)

现状车行道结构

人行道路面结构：

6cm 花岗岩面砖

3cm 水泥黄砂 1:3 整平层

10cm C20 水泥混凝土

10cm 碎石垫层

## （二）桥梁工程

原勤丰桥西侧新建一座人行桥，新建桥梁跨径布置为 1 × 24.40m 简支钢箱梁桥，一跨过河，桥梁断面具体为：0.30m 栏杆 + 2.50m 人行道 + 0.30m 栏杆 = 3.10m（全宽）。

## （三）附属工程

附属工程包括侧平石翻排、交通标志标线、栏杆改造等。

## 四、工程投资

本工程总投资 1882.00 万元，其中工程建安费 1509.82 万元，其他费用 270.18 万元，预备费 89.00 万元，前期费 13.00 万元。建设资金由普陀区政府财力解决。本工程建设单位为普陀区市政水务管理中心。本工程拟采用代建制。

妥否，请批复。

上海市普陀区建设和管理委员会

2024年7月1日

---

上海市普陀区建设和管理委员会

2024年7月1日印发