

上海市普陀区住房保障和房屋管理局文 件

普房管〔2024〕68号

关于规划祁顺路（连亮路——沪嘉高速）、规划连冠路（张泾河——桃浦西路）道路新建工程可行性研究（初步设计深度）送审的请示

上海市房屋管理局：

规划祁顺路（连亮路——沪嘉高速）、规划连冠路（张泾河——桃浦西路）新建道路工程为我区新建住宅市政配套工程，位于普陀区桃浦镇桃浦社区W061101单元内，祁顺路（连亮路——沪嘉高速）为南北向城市支路，连冠路（张泾河——桃浦西路）为东西向城市支路。规划祁顺路（连亮路——沪嘉高速）、规划连冠路（张泾河——桃浦西路）的实施将为沿线住宅地块的交通、上水、雨污水、电力、通讯、燃气等提供配套服务，能有效促进

地块开发，完善区域路网，方便地块建成后的居民出行。2023年我局上报了《关于规划祁顺路（连亮路——沪嘉高速）、连冠路（张泾河——桃浦西路）新建住宅市政配套工程项目建议书送审的请示》，并获得《关于规划祁顺路（连亮路——沪嘉高速）、规划连冠路（张泾河——桃浦西路）新建住宅市政配套工程项目建议书的批复》（沪房受理[2023]55号）。

本项目采用代建制，目前我局已委托上海林同炎李国豪土建工程咨询有限公司进行了规划祁顺路（连亮路——沪嘉高速）、规划连冠路（张泾河——桃浦西路）工程可行性研究设计（初步设计深度），并通过了上海建瓴工程咨询有限公司专家论证。

一、工程范围

规划祁顺路（连亮路——沪嘉高速）：南起沪嘉高速北侧规划道路红线（K0+062.32），北至现状祁顺路（K0+462.026），道路全长399.706米，规划道路红线宽20米，双向两车道。祁顺路由南向北分别与连冠路、连亮路等横向道路相交，上述交叉口均属于本次工程研究范围。工程范围内跨越新河南浜和老河南浜，其中新河南浜桥老桥拆除新建，老河南浜桥老桥利用。

规划连冠路（张泾河——桃浦西路）：西起张泾河桥东桥头（K0+101.99），东至桃浦西路（K0+645.257），道路全长543.267m，规划道路红线宽16m，双向两车道。本工程由西向东分别与祁顺路、桃浦西路等横向道路相交，其中桃浦西路交叉口属于本次工程研究范围。

本工程同步实施交通、综合杆、绿化等附属工程，并在配套费常规标准基础上，在综合杆方面提升标准；水电气接入工程由

相关行业单位统筹实施。

二、主要技术标准

（一）道路工程

按城市支路，设计速度 30 公里/小时，路面设计荷载 BZZ-100 标准轴载，路面结构设计使用年限 15 年。

（二）排水工程

属于真南北排水系统，采用雨污水分流制，设计暴雨重现期 $P=5$ 年，综合径流系数采用 0.6，综合生活污水量标准采用 334 升/人·天。

（三）桥梁工程

1. 设计荷载：汽车荷载：城-B 级；

人群荷载：按《城市桥梁设计规范》（CJJ11-2011）（2019 年版）取用；

2. 设计安全等级：二级；

3. 环境类别：上部结构 I-B 类，下部结构 I-C 类；

4. 设计基准期：100 年；

5. 桥梁设计使用年限 30 年；

6. 抗震设防标准：地震动峰值加速度 0.10g，抗震设防烈度为 7 度。

三、主要建设内容

（一）道路工程

1. 祁顺路设计道路中心线以规划道路中心线为基准，道路路线由 1 处半径为 $R=1500m$ 的圆曲线和直线组成；连冠路设计道路中心线由 2 处半径分别为 $R=1000m$ 和 $R=300$ 的圆曲线和直线组

成。

2. 祁顺路: 按一块板断面布置, 道路标准横断面具体布置为:

3.0m (人行道) + 14.0m (车行道) + 3.0m (人行道) = 20.0m。

连冠路: 按一块板断面布置, 道路标准横断面具体布置为:

3.0m (人行道) + 10.0m (车行道) + 3.0m (人行道) = 16.0m

3. 路基路面结构设计:

(1) 路基处理: 采用重型击实标准, 路基回弹模量 $\geq 25\text{MPa}$; 车行道 30 厘米上路床采用 6% 石灰土处理; 采用人工及机械方式进行压实。

(2) 机动车路面结构: 4cm 细粒式沥青砼 (AC-13C SBS 改性) + 粘层油 $0.5\text{L}/\text{m}^2$ + 7cm 粗粒式沥青砼 (AC-25C) + 0.6cm 稀浆封层 + 透层油 $1.0\text{L}/\text{m}^2$ + 35cm 水泥稳定碎石 + 15cm 级配碎石 = 61.6cm; 人行道路面结构: 6cm 同质砖 + 3cm 干拌水泥黄砂 + 10cm 水泥砼 C20 + 10cm 碎石垫层 = 29cm。

4. 本工程共 3 个交叉口, 分别为连亮路——祁顺路交叉口、连冠路——祁顺路交叉口、连冠路——桃浦西路交叉口, 下阶段进一步深化交叉口设计方案。

5. 全线设置交通标志标线、信号灯及综合杆等附属设施。

(二) 排水工程

1. 雨污水工程方案

雨水工程:

祁顺路 (连亮路——沪嘉高速): 沿祁顺路分段敷设 DN1000-DN1200 雨水管道, 收集道路及两侧地块雨水后, 汇入连冠路 DN1500 雨水设计管道, 经桃浦西路 d1500 已建雨水管道转

输后，最终接入连亮路北侧已建真南北雨水泵站。

连冠路（张泾河——桃浦西路）：沿连冠路敷设 DN1000-DN1500 雨水管道，收集道路及两侧地块雨水并转输祁顺路部分雨水后，汇入桃浦西路 d1500 已建雨水管道，最终接入连亮路北侧已建真南北雨水泵站。

污水工程：

祁顺路（连亮路——沪嘉高速）：沿祁顺路分段敷设 DN300 污水管道，收集两侧地块污水后，汇入连冠路 DN400 污水设计管道，经桃浦西路 DN600 已建污水管道转输后，最终接入苏州河支流污水截流工程北块污水总管。

连冠路（张泾河——桃浦西路）：沿连冠路敷设 DN300-DN400 污水管道，收集两侧地块污水后，汇入桃浦西路 DN600 已建污水管道，最终接入苏州河支流污水截流工程北块污水总管。

2. 雨水连管和 DN300~DN400 污水管（开槽段）采用 HDPE 双壁缠绕管；DN800~DN1500 雨水管（开槽段）采用连续缠绕玻璃钢夹砂管；DN300 污水微顶管、DN1200 雨水顶管采用专用树脂混凝土管，雨污水检查井（除雨污水微顶段）采用与管道同材质成品井，雨污水微顶管段内胆井采用钢混圆井。

（三）桥梁工程

老河南滨箱涵根据《规划祁顺路（连亮路——沪嘉高速）、规划连冠路（张泾河——桃浦西路）新建住宅市政配套工程的河南滨桥检测报告》（上海同丰工程咨询有限公司 2023.08.29），该桥顶板承载能力满足城-B 级及人群 3.9kN/m² 荷载的安全承载要求，可以利用，在此基础上，仅对桥面系附属进行修复改造。

新河南浜桥的跨径采用： $13\text{m}+16\text{m}+13\text{m}=42\text{m}$ ，上部结构采用刚接空心板梁，桥台采用轻型桥台，桥墩采用盖梁+桩柱式桥墩结构，墩台基础采用 D800 钻孔灌注桩。

四、工程投资

工程总投资概算调整为 7867.90 万元(其中建安工程费用为 6194.28 万元，工程建设其他费用为 947.87 万元，预备费为 357.11 万元，前期工程费 368.64 万元)。其中标准部分 7435.58 万元由城市基础设施配套费承担，提标部分 432.32 万元，由区级财政资金自筹。

在此基础上，现向市局请示送审规划祁顺路（连亮路——沪嘉高速）、规划连冠路（张泾河——桃浦西路）工程可行性研究报告（初步设计深度）。

以上请示妥否，请予批复。

上海市普陀区住房保障和房屋管理局

2024 年 11 月 6 日

