

办理结果：解决采纳

公开属性：主动公开·全文

上海市普陀区教育局文件

普教办〔2025〕5号

对区人大第十七届六次会议 第115号代表建议的会办意见

建管委：

高洁、陈鸿宁、孙青提出的关于《缓解中小学周边交通拥堵问题的建议》的代表建议收悉，针对提案中反映的中小学周边交通拥堵及安全隐患问题，我局高度重视，结合教育部门职责与实际工作情况，现答复如下：

一、当前工作进展与成效

（一）统筹协调错峰上下学

目前，我区已全面推动学校实施“错峰上下学”制度，通过分年级、分时段安排到校和离校时间，有效分散人流高峰。例如，中远实验学校、华阴路小学等试点学校周边拥堵时长减少约30%，

家长接送效率显著提升。

（二）优化校园周边交通设施

联合区交通委、街道等部门，在部分学校门口增设临时人行道护栏、警示标识及限时停车区域（如远景路中远实验学校段），并推动万里城实验学校（灵石路校区）等校门口主干道的非机动车道拓宽工程，初步缓解了人车混行问题。

（三）强化安全教育与管理

通过“家校社”联动机制，定期开展交通安全主题班会、家长讲座及社区宣传活动，重点规范学生步行、骑行及家长接送行为。同时，会商交警部门对校园周边违规占道、超速行驶等行为加强执法。

二、下一步工作计划

针对提案中提出的具体建议，我局将重点推进以下工作：

（一）深化调研与规划协作

联合区规资局、交通委成立专项工作组，对中山北路、远景路等拥堵突出路段进行实地调研，结合学校分布、道路条件及高峰流量数据，制定“一校一策”改造方案，并纳入2026年区教育设施配套规划。

（二）推动校园周边道路改造

1. 增设缓冲区与安全设施。协同交管及市政部门在中山北路1179号（陈鸿宁代表提及路段）等视野盲区路段，推动增设反光镜、减速带及警示灯；协调拆除遮挡视线的临时建筑，优化通行视野。

2. 优化人车分流设计。协同交管部门在万里城实验学校（灵石路校区）等主干道狭窄的学校周边，试点设置“学生专用步行通道”与机动车限时禁行区，明确接送车辆临时停靠点。

（三）加强多方协同管理

1. 强化行业监管。联合市场监管部门，规范菜场、花鸟市场等周边商户的货物装卸时间，避免与学生上下学高峰冲突；推动外卖、快递企业签署“校园周边安全承诺书”，限制车速与乱停行为。

2. 数字化管理试点。督促交管部门在华阴路 101 号宜川中学等校试点“智慧交通管理系统”，通过实时监控与 AI 调度，动态调整红绿灯时长及车辆分流路线。

（四）持续提升安全意识

将交通安全教育纳入校本课程，每学期开展至少 2 次应急演练；通过微信公众号、社区宣传栏等平台，向家长推送“绿色出行倡议”及接送指引，鼓励步行、拼车等低碳方式。

三、协作机制保障

我局将依托“区校园安全联防联控”机制，定期与公安、交通、街道等部门召开专题会议，跟踪措施落实进度，确保 2025 年内完成首批 5 所重点学校的改造试点工作，并向全区推广经验。

衷心感谢您们对学生安全与城市交通治理的关切！我局将以提案建议为重要抓手，持续完善校园周边交通综合治理体系，全力保障学生出行安全，助力建设“韧性安全城区”。欢迎您继续

监督指导，共同为普陀教育高质量发展贡献力量。

以上意见供你单位统一答复代表时参考。

普陀区教育局

2025 年 3 月 26 日

联系人：袁慧

联系电话：52564588*7675

联系地址：上海市普陀区大渡河路 1668 号 邮政编码：200333

抄送：区政府办公室，区人大常委会代表工作室。

上海市普陀区教育局办公室

2025 年 3 月 26 日印发
