

普建委〔2025〕10号

**关于上报北横中运量公交工程（军工路-凯旋路）
普陀段-长寿路（万航渡路-长寿路桥）
道路配套工程可行性研究报告
(初步设计深度)的请示**

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的北横中运量公交工程（军工路-凯旋路）普陀段-长寿路（万航渡路-长寿路桥）道路配套工程位于普陀区长寿路街道，全长约2.7km，西起万航渡路，东至长寿路桥，规划红线宽度42-60m。

市重大工程北横中运量公交工程的建设，将整合地面公交线路，衔接沿线轨道交通系统，对提升沿线公共交通服务水平，改善居民出行品质有重要意义。本工程作为北横中运量公交工程(军工路—凯旋路)普陀段配套工程，是保证中运量公交整体通达性的

需要。工程实施将有效提升公交运营效率，有效缓解道路拥堵。

根据贵委普发改投〔2023〕103号《普陀区政府投资项目项目建议书批复表》相关要求，目前已完成本工程可行性研究报告（初步设计深度）的编制，工程概况如下：

一、工程范围及规模

长寿路位于普陀区南部，规划为城市主干路，设计速度50km/h，西起万航渡路，东至长寿路桥，路线全长2.7km。工程内容包括道路工程、排水工程和附属工程等。

二、技术标准

1. 道路等级：城市主干路；
2. 设计速度： $V=50\text{km}/\text{h}$ ；
3. 道路通行净高：机动车道 $\geq 4.5\text{m}$ ，人行道、非机动车道 $\geq 2.5\text{m}$ ；
4. 设计年限：沥青砼路面设计基准期：15年，交通量预测年限20年；
5. 路面荷载：BZZ-100标准轴载。

三、工程方案

（一）道路工程

本工程作为市重大工程北横中运量公交工程的配套工程，根据北横中运量公交工程的实施方案对局部路段的横断面进行相应调整，设置路中公交专用道。按照市区工程界面划分，道路工程主要实施全线除中运量站台范围外的道路改造、路面加强和车行

道微罩面等。

标准车行道路面结构:

4cm 沥青玛蹄脂碎石 (SMA-13 SBS 改性)

乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 0.5L/m²)

5cm 密级配中粒式沥青混凝土 (AC-20C) (掺抗车辙剂)

乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 0.5L/m²)

7cm 密级配粗粒式沥青混凝土 (AC - 25C)

乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 0.5L/m²)

35cm C30 混凝土 (掺早强剂)

15cm 级配碎石

路中车行道路面结构补强:

4cm 沥青玛蹄脂碎石 (SMA-13 SBS 改性)

乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 0.5L/m²)

5cm 密级配中粒式沥青混凝土 (AC-20C) (掺抗车辙剂)

乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 0.5L/m²)

7cm 密级配粗粒式沥青混凝土 (AC - 25C)

乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 0.5L/m²)

35cm C30 混凝土 (掺早强剂, 单层钢筋网片)

15cm 级配碎石

新建非机动车道路面结构:

4cm AC-13F (SBS 改性)

乳化沥青粘层油（PC-3,用量 0.5L/m²）

6cm 密级配中粒式沥青混凝土（AC-20C）

乳化沥青粘层油（PC-3,用量 0.5L/m²）

20cm C20 混凝土（掺早强剂）

15cm 级配碎石

新建人行道结构：

6cm 花岗岩

3cm 干拌水泥黄砂

10cm C20 混凝土

10cm 碎石

局部路段因管线搬迁引起人行道面层翻挖，均按照现状花岗岩面层原样恢复，原人行道结构考虑保留利用。

（二）排水工程

排水工程结合道路改造，对影响范围内的路面雨水收集设置进行移位、翻建。

（三）附属工程

按照市区工程界面划分，本工程实施全线除中运量公交站台及专用车道外的侧平石、护栏及交通工程等。

四、投资估算

本工程总投资 14991.42 万元。其中，工程建安费 5739.18 万元，工程建设其他费用 1494.54 万元，预备费 361.69 万元，前期

费 7396.01 万元。本工程项目法人为上海市普陀区市政工程建设中心，采用代建制，建设资金由普陀区政府财力解决。

妥否，请批示。

附件：《北横中运量公交工程（军工路-凯旋路）普陀段-长寿路（万航渡路-长寿路桥）道路配套工程可行性研究报告（初步设计深度）》及概算书

上海市普陀区建设和管理委员会

2025 年 2 月 7 日

