

上海市普陀区甘泉路街道办事处文件

普甘办〔2025〕10号

对区政协十五届五次会议 第155146号提案的会办意见

普陀区建管委：

由何永强委员提出的关于提升地铁出入口周边环境的建议提案收悉，经研究，现将会办意见函告如下：

针对新村路地铁站一号口上下班高峰时段小黄车、小蓝车及助动车占道乱象及安全隐患问题，街道党工委、办事处高度重视，结合辖区非机动车治理现状及未来规划。

一、已开展的主要工作

一是试点电子围栏，规范重点点位停放秩序。针对地铁口周边等重点区域，我街道自2024年5月起在新村路站等7个点位试点设置共享单车电子围栏，明确停放边界，通过技术手段约束用户规范停放。后续将总结试点经验，逐步扩大电子围栏覆盖范围。

二是强化清运管理，提升运维保障能力。街道通过定期召开

共享单车企业例会，掌握辖区内共享单车运维管理情况，督促美团、哈啰、青桔等企业加大重点区域清运力度，要求企业在地铁口周边增派巡查人员，确保停放秩序动态可控。充分借助第三方速通达清运力量，补充单车运维公司运力，协助做好共享单车清运转运工作。同时，街道综合服务队加强地铁口等重点区域巡查，整理乱停放的非机动车。

三是提前规划布局，统筹新建地铁站点需求。针对在建的二十号线站点，街道已与区相关部门对接，将非机动车停放需求纳入施工方案，预留充足停车空间。未来新建站点将严格遵循“同步规划、同步建设”原则，减少因空间不足引发的停放矛盾。

二、下一步工作计划

一是深化“一站一方案”，完善停放设施。充分挖掘新村路站地铁口周边道路、人行道停车潜力等空间资源，制定“一站一方案”。针对即将开放的新村路站三号口，与区相关部门沟通，合理规划非机动车停放区域，做好分流引导，减轻一号口非机动车停放压力。

二是强化科技赋能，推动智慧管理。依托电子围栏试点，推动单车企业升级后台系统，实时监控各点位停放容量。对超量停放区域，通过 APP 推送提示信息，引导用户停放至邻近空位，并结合信用积分机制约束违规行为。

三是加强执法协同，巩固治理成效。联合城管、交警等部门

开展联合执法，对屡次违规的共享单车企业加大处罚力度，倒逼企业落实主体责任。

以上意见供你单位统一答复提案者时参考。

上海市普陀区甘泉路街道办事处

2025 年 3 月 28 日

联系人：许施毅

联系电话：56612260

联系地址：志丹路 125 号

邮政编码：200065

