

办理结果：采纳或解决

公开属性：主动公开·全文

上海市普陀区发展和改革委员会文件

普发改委〔2026〕37号

对区政协第十五届六次会议 第156015号提案的答复

徐勇委员：

您提出的《关于推动上海市普陀区低空经济产业高质量发展的提案》收悉。经研究，现将办理情况答复如下：

一、普陀区低空经济发展的现状

当前，我国低空经济发展进入快车道，产业生态逐步形成。上海正全力构建涵盖研发、制造、检测与应用的完整产业体系，目标建成全国低空经济综合示范引领区。普陀区作为中心城区，积极融入全市战略布局，依托区位优势与产业基础，已在产业协同、数字支撑、应用场景等方面形成初步发展格局。

一是产业体系初具规模。目前，普陀区已初步构建涵盖低空经济研发、制造、运营、服务等多个环节的产业链体系。上游对接航天科工、威克鲍尔等企业，联动获取航材、元器件等核心零部件资源；中游以上海柚数智能等企业为支撑，覆盖飞行保障、装备制造等关键领域；下游以高巨创新为核心，具备无人机大型表演能力，成功落地“无人机+文旅”应用场景，初步形成产业协同格局。

二是数字底座支撑有力。依托海纳小镇、武宁创新共同体等数字化转型示范区，普陀已布局先进计算、深度智能、元宇宙等前沿产业，为低空经济提供数据融合、智能调度、仿真验证等关键技术支撑，构建“低空+数字”融合发展生态。

三是应用场景逐步拓展。在城市治理领域，各街镇试点无人机巡查，应用于违建排查、市容整治等场景；在文化商业领域，成功举办千架无人机表演活动，提升区域品牌影响力；在产业生态方面，长三角智慧城区低空经济联合会落地普陀，连续举办产业大会，推动技术交流与资源集聚。

二、普陀区推动低空经济发展的举措

面对万亿级产业蓝海，普陀区积极布局低空经济，将其纳入“十五五”未来产业格局，着力探索具有普陀特色的低空经济发展路径。

一是深入开展调查研究。系统梳理区内低空经济产业链及重

点企业，形成产业族谱分析报告。委托第三方智库开展课题研究，广泛听取相关部门、行业协会及重点企业意见建议，并赴重点街镇组织高巨创新、航空电器、拉扎斯等企业开展座谈，了解企业战略布局、业务拓展计划及对低空基础设施的建设需求，为明确我区低空产业发展方向提供参考依据。

二是推动应用场景落地。积极对接市经信委、华东空管局等部门，推动打造桃浦低空经济“试验田”。桃浦地处上海西北部，沪宁铁路、地铁 11 号线穿境而过，紧邻虹桥机场及军航航路，叠加桃浦中央公园约 100 公顷的复合空间，形成“空域环境复杂、电磁环境典型”的天然特征，是低空通信导航、监视设备及无人机、eVTOL 等载具的“全场景测试场”。目前，桃浦镇正积极探索建设“低空技术实境验证平台”，为低空装备研发、适航验证、运行管理提供“真实环境+可控条件”的测试服务，助力企业降低研发成本、加速技术迭代。

三是积极开展交流合作。联合市无线电委员会、华东空管局及相关科技企业，共同成立低空无线电频谱安全专业委员会，强化低空应用场景落地的技术支撑与管理保障。加强与行业协会、资本平台的战略对接，借助其行业洞察力与资源优势，探索联合投资等市场化方式，精准招引潜力企业，加速优质项目集聚。持续深化与高巨创新等本地龙头企业的务实合作，加快引育上下游配套企业，推动形成完整的低空产业体系。

三、下一步工作

一是深化调研，做好政策储备。聚焦低空产业链关键环节，深入开展重点企业调研，精准摸排发展需求，系统研究普陀发展低空经济的可行路径。持续梳理低空产业相关政策，包括支持方向、重点领域及标准规范。系统掌握无人机基础设施建设、航线审批流程及应用场景开放标准等关键要求，做好政策储备，为产业规范化、规模化发展提供有力支撑。

二是强化协同，构建产业生态。积极对接市级部门及民航华东局，围绕我区低空应用需求，开展低空航路航线划设研究。依托高校院所优势资源，搭建技术交流与产业对接平台，推动产学研深度融合。持续深化与重点企业合作，发挥其在专业技术、行业资源和运营经验方面的优势，加快形成协同创新的产业生态体系。

三是聚焦示范，打造特色标杆。推进重点区域打造特色低空经济集聚区的研究工作。其中，桃浦地区依托区位和资源优势，一方面，考虑打造低空经济孵化基地，建设集研发、试验、应用、办公、服务于一体的综合平台；另一方面，计划在桃浦中央绿地开展低空应用场景试点，围绕文旅、考培、物流等重点场景，探索打造生态、复合、标杆性的低空经济示范区。真如副中心依托“海纳小镇”数字经济示范区等资源，计划建设低空经济技术策源地，设立长三角低空联合实验室，促进低空经济发展与科技创

新深度融合。

非常感谢您的提案，希望您在今后的工作中，继续给我们提出更多宝贵意见和建议。谢谢！

上海市普陀区发展和改革委员会

2025年5月28日

联系人：俞冰清

联系电话：52564588-2357

联系地址：上海市普陀区大渡河路1668号

邮政编码：200333

