

上海市普陀区建设和管理委员会

普建委〔2026〕99号

关于上报祁连山南路（苏州河区界—延川路） 架空线入地和合杆整治工程可行性 研究报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

祁连山南路（苏州河区界—延川路）位于普陀区长征镇，南起苏州河区界，北至祁连山南路/延川路交叉口，道路全长约2.24km，道路红线宽度45~50m，是一条由南向北的城市主干路。目前道路沿线分布通信、电力等架空线，道路整体面貌陈旧，且路面局部存在病害、排水及附属设施老化失修。因此，本工程实施架空线入地的同时，对道路、排水及相关附属设施维修整治，提升整体风貌。

根据贵委普发改投〔2026〕52号文《普陀区政府投资建设项目项目建议书批复表》相关要求，目前已完成《祁连山南路（苏

州河区界—延川路)架空线入地和合杆整治工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

一、工程范围及规模

祁连山南路（苏州河区界—延川路）架空线入地工程南起苏州河区界，北至延川路交叉口，道路全长约 2.24km，规划红线宽度 45~50m，其中跨苏州河桥梁及落地段红线宽度 50m，其余路段红线宽度均为 45m。道路等级为城市主干路。主要工程内容包括：道路工程、排水工程、附属工程等。

二、技术标准

1. 道路等级：城市主干路；
2. 设计速度：V=50km/h；
3. 路面设计基准期：翻挖新建 15 年，铣刨加罩 5 年；
4. 路面荷载：BZZ-100 标准轴载；
5. 道路通行净高：机动车道 $\geq 4.5\text{m}$ ，非机动车道 $\geq 2.5\text{m}$ ，人行道 $\geq 2.5\text{m}$ ；
6. 设计暴雨重现期：P=5 年。

三、工程方案

（一）道路工程

本次道路配套工程的主要内容是配合架空线入地的道路沟槽修复，横断面布置维持现状，为保证工程实施后道路使用功能，避免短时间内重复开挖，同时对道路进行整治。

1. 道路整治工程

(1) 机动车道翻挖新建

根据路面检测报告，对道路使用性能不佳的路段（RQI 评级为 B，结构强度为临界），按照主干路的标准，采用翻挖新建车行道面层的处理措施，具体沥青路面结构新建方案如下：

4cm 沥青玛蹄脂碎石（SMA-13）（SBS 改性沥青）

粘层油 0.5L/m²

6cm 中粒式沥青混凝土（AC-20C）（0.4%抗车辙剂）

粘层油 0.5L/m²

8cm 粗粒式沥青混凝土（AC-25C）

0.8cm 稀浆封层

透层

18cm 水泥稳定碎石（4.0MPa/7d）

18cm 水泥稳定碎石（4.0MPa/7d）

(2) 非机动车道翻挖新建

4cm 细粒式沥青混凝土（AC-13C）

粘层油 0.5L/m²

6cm 中粒式沥青混凝土（AC-20C）

0.6cm 稀浆封层

透层

15cm 水泥稳定碎石（3.5MPa/7d）

15cm 水泥稳定碎石（3.5MPa/7d）

(3) 机动车道铣刨加罩

铣刨：老路上面层 4cm 沥青面层

加罩：4cm 沥青玛蹄脂碎石（SMA-13）（SBS 改性沥青）

粘层油 0.5L/m²

6cm 中粒式沥青混凝土（AC-20C）（0.4%抗车辙剂）

粘层油 0.5L/m²

（4）非机动车道铣刨加罩

铣刨：老路上面层 4cm 沥青面层

加罩：4cm 细粒式沥青混凝土（AC-13C）

粘层油 0.5L/m²

（5）人行道翻排

6cm 仿石 PC 砖

3cm M10 水泥砂浆

10cm C20 细石砼

10cm 级配碎石

1. 沟槽修复工程

（1）车行道沥青路面结构沟槽开挖修复

4cm 沥青玛蹄脂碎石（SMA-13）（SBS 改性沥青）

粘层油 0.5L/m²

6cm 中粒式沥青混凝土（AC-20C）（0.4%抗车辙剂）

粘层油 0.5L/m²

8cm 粗粒式沥青混凝土（AC-25C）

0.8cm 稀浆封层

透层

18cm 沥青稳定碎石 (ATB-25)

18cm 沥青稳定碎石 (ATB-25)

15cm 级配碎石

(2) 非机动车路面结构沟槽开挖修复

4cm 细粒式沥青混凝土 (AC-13C)

粘层油 $0.5\text{L}/\text{m}^2$

6cm 中粒式沥青混凝土 (AC-20C)

0.6cm 稀浆封层

透层

15cm 沥青稳定碎石 (ATB-25)

15cm 沥青稳定碎石 (ATB-25)

10cm 级配碎石

(3) 进口坡沟槽开挖修复

4cm 沥青玛蹄脂碎石 (SMA-13) (SBS 改性沥青)

粘层油 $0.5\text{L}/\text{m}^2$

6cm 中粒式沥青混凝土 (AC-20C) (0.4%抗车辙剂)

粘层油 $0.5\text{L}/\text{m}^2$

8cm 粗粒式沥青混凝土 (AC-25C)

0.8cm 稀浆封层

透层

18cm 沥青稳定碎石 (ATB-25)

18cm 沥青稳定碎石（ATB-25）

15cm 级配碎石

（4）人行道沟槽开挖修复

6cm 仿石 PC 砖

3cm M10 水泥砂浆

10cm C20 细石砼

10cm 级配碎石

（二）排水工程

本工程范围内现状雨污水管网均已建成，保留利用现状雨水主管及全线污水管道，根据 CCTV 检测报告对存在结构性缺陷的管道进行非开挖修复。对保留利用的现状雨水检查井根据设计道路标高进行调整，车行道下检查井加设防沉降卸荷板。同时结合本次架空线入地工程，拟在本工程范围内更换雨水篦子，对车行道下现状检查井更换为防沉降井盖、增设防坠隔板，废除新建不满足排水需求的雨水口及雨水连管。

（三）附属工程

全线更换侧平石为预制水泥混凝土侧平石，完善盲道、无障碍设施等附属工程，全线恢复标志标线，更新树穴盖板为玻璃钢树池盖板，对沿线现状箱体进行景观装饰。

四、投资估算

本工程总投资 6089.58 万元，其中：建安工程费 4126.35 万元、工程建设其他费用 730.69 万元、预备费 242.85 万元、前期

工程费 989.69 万元。

本工程项目法人为上海市普陀区市政工程建设中心。本工程采用代建制，建设资金由普陀区政府财力解决。

妥否，请批示。

附件：祁连山南路（苏州河区界—延川路）架空线入地和合杆整治工程可行性研究报告

上海市普陀区建设和管理委员会

2026 年 8 月 18 日

