

上海市普陀区建设和管理委员会

普建委〔2026〕98号

关于上报石泉路（中宁路－光新路）架空线入地和合杆整治工程可行性研究报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的石泉路（中宁路－光新路）架空线入地和合杆整治工程位于石泉路街道，西起静宁路，东至光新路，道路全长约1924m，道路红线宽度为28m，是区域内部比较重要的一条东西向道路。

石泉路沿线用地以居住区用地为主，是区域路网的重要组成部分。石泉路（中宁路－光新路）段暂未按规划红线实施到位，车行道实施宽度约为10.5m。目前沿线区域内存在通信和电力等架空线，环境质量较差。因此，本工程实施架空线入地的同时，将对道路排水市政工程施工进行维修，提升整体风貌。

根据贵委普发改投〔2026〕52号文《普陀区政府投资建设项

目项目建议书调整批复表》相关要求，目前已完成《石泉路（中宁路－光新路）架空线入地和合杆整治工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

一、工程范围及规模

石泉路（中宁路－光新路）架空线入地工程西起静宁路，东至光新路，道路全长约 1924m，现状车行道宽度 10.5m，石泉路（中宁路－汉阴路）段机非混行，石泉路（汉阴路－光新路）机非分离，机动车道一体化展宽三车道，道路等级城市支路。主要工程内容包括：道路工程、排水工程、附属工程等。

二、技术标准

1. 道路等级：支路等级；
2. 设计速度：V=30-40km/h；
3. 道路通行净高：机动车道 $\geq 4.5\text{m}$ ，人行道、非机动车道 $\geq 2.5\text{m}$ ；
4. 设计年限：翻挖新建：15 年，铣刨加罩：5 年；交通量预测年限 15 年；
5. 路面荷载：BZZ-100 标准轴载。

三、工程方案

（一）道路工程

本次道路配套工程的主要内容是配合架空线入地的道路沟槽修复，横断面布置维持现状，为保证工程实施后道路使用功能，避免短时间内重复开挖，同时对道路进行整治。

1. 机动车道沟槽修复:

4cm SMA-13 (SBS 改性) 沥青玛蹄脂碎石混合料

乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 0.5L/m²)

8cm AC-25C 粗粒式沥青砼

乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 0.5L/m²)

30cm ATB-25 沥青碎石

15cm 砾石砂

57cm 总厚度

管顶中粗砂回填。

2. 非机动车道沟槽修复:

4cm AC-13C 细粒式沥青混凝土

乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 0.5L/m²)

6cm AC-20C 中粒式沥青砼

乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 0.5L/m²)

20cm ATB-25 沥青碎石

15cm 砾石砂

45cm 总厚度

3. 机动车道铣刨加罩:

4cm SMA-13 (SBS 改性) 沥青玛蹄脂碎石混合料

乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 0.5L/m²)。

4. 非机动车道铣刨加罩:

4cm AC-13C 细粒式沥青混凝土

乳化沥青粘层油（PC-3，用量 0.5L/m²）

5. 机动车道翻挖补强：

4cm SMA-13（SBS 改性）沥青玛蹄脂碎石混合料

乳化沥青粘层油（PC-3，用量 0.5L/m²）

8cm AC-25C 粗粒式沥青砼

乳化沥青粘层油（PC-3，用量 0.5L/m²）

30cm ATB-25 沥青碎石

剩余结构层利用

6. 非机动车道翻挖补强：

4cm AC-13C 细粒式沥青混凝土

乳化沥青粘层油（PC-3，用量 0.5L/m²）

6cm AC-20C 中粒式沥青砼

乳化沥青粘层油（PC-3，用量 0.5L/m²）

20cm ATB-25 沥青碎石

剩余结构层利用

7. 人行道翻挖新建：

6cm 仿石砖

3cm 水泥砂浆

15cm C20 水泥混凝土

10cm 砾石砂

（二）排水工程

对存在缺陷的部分雨水连管进行翻挖新建；同时结合本次架

空线入地工程，拟在本工程范围内更换雨水篦子，对车行道下现状检查井更换为防沉降井盖、增设防坠隔板。

（三）附属工程

全线完善侧平石、盲道、无障碍设施等附属工程、标志标线及绿化恢复现状。

四、投资估算

本工程总投资 4002.44 万元，其中：工程费用 2228.49 万元、工程建设其他费用 486.61 万元、预备费 135.76 万元、前期工程费 1151.58 万元。本工程项目法人为上海市普陀区市政工程建设中心。本工程采用代建制，建设资金由普陀区政府财力解决。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会

2026 年 8 月 18 日

