

上海市普陀区建设和管理委员会

普建委〔2026〕88号

关于上报华阴路（宜川路－沪太路）架空线入地和合杆整治工程可行性研究报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的华阴路（宜川路－沪太路）架空线入地和合杆整治工程位于宜川路街道，西起宜川路，东至沪太路，道路全长约709m，道路红线宽度为18m，是区域内部比较重要的一条东西向道路。

华阴路（宜川路－沪太路）段基本按规划红线实施到位，车行道实施宽度为9m。目前沿线区域内存在通信和电力等架空线，公建设施缺乏且分布零星，环境质量较差。因此，本工程实施架空线入地的同时，将对道路排水市政工程进行维修，提升整体风貌。

根据贵委普发改投〔2026〕42号文《普陀区政府投资建设项目项目建议书调整批复表》相关要求，目前已完成《华阴路（宜

川路－沪太路）架空线入地和合杆整治工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

一、工程范围及规模

华阴路（宜川路－沪太路）架空线入地工程西起宜川路，东至沪太路，道路全长约 709m，现状车行道宽度 9m，机非混行，道路等级为城市支路。主要工程内容包括：道路工程、排水工程、附属工程等。

二、技术标准

1. 道路等级：支路等级；
2. 设计速度：V=30km/h；
3. 道路通行净高：机动车道 $\geq 4.5\text{m}$ ，人行道、非机动车道 $\geq 2.5\text{m}$ ；
4. 设计年限：翻挖新建：15 年，铣刨加罩：5 年；交通量预测年限 15 年；
5. 路面荷载：BZZ-100 标准轴载。

三、工程方案

（一）道路工程

本次道路配套工程的主要内容是配合架空线入地的道路沟槽修复，为保证工程实施后道路使用功能，避免短时间内重复开挖，同时对道路进行整治。标准横断面布置为 4.5m(人行道)+9.0m(车行道)+4.5m(人行道)=18.0m(红线宽度)。

1. 车行道沟槽修复：

4cm SMA-13（SBS 改性）沥青玛蹄脂碎石混合料
乳化沥青粘层油（PC-3，用量 0.5L/m²）

7cm AC-25C 粗粒式沥青砼
乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 0.5L/m²)
30cm ATB-30 沥青碎石
15cm 级配碎石
56cm 总厚度
管顶中粗砂回填。

2. 人行道沟槽修复:

6cm 仿石砖
3cm 水泥砂浆
15cm C20 水泥混凝土
10cm 级配碎石
总厚度 34cm。

3. 上面层铣刨加罩:

4cm SMA-13 (SBS 改性) 沥青玛蹄脂碎石混合料
乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 0.5L/m²)。

4. 车行道翻挖新建:

4cm SMA-13 (SBS 改性) 沥青玛蹄脂碎石混合料
乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 0.5L/m²)
7cm AC-25C 粗粒式沥青砼
乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 0.5L/m²)
30cm ATB-30 沥青碎石
剩余结构层利用
路面结构总厚度 41cm。

5. 人行道翻挖新建:

6cm 仿石砖

3cm 水泥砂浆

15cm C20 水泥混凝土

10cm 级配碎石

(二) 排水工程

本次排水管道修复工程，涉及雨水主管、雨水支管、雨水连管、污水主管和污水支管，雨水口翻新及井壁修复、井盖更新为防沉降、加装防坠格板等附属工程。

(三) 附属工程

全线完善侧平石、盲道、无障碍设施等附属工程、标志标线及绿化工程按现状恢复。

四、投资估算

本工程总投资 3360.12 万元，其中：工程费用 2066.10 万元、工程建设其他费用 315.32 万元、预备费 119.07 万元、前期工程费 859.62 万元。本工程项目法人为上海市普陀区市政工程建设中心。本工程采用代建制，建设资金由普陀区政府财力解决。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会

2026 年 8 月 4 日

上海市普陀区建设和管理委员会

2026 年 8 月 4 日印发

