

上海市普陀区建设和管理委员会

普建委〔2026〕76号

关于上报兰溪路（铜川路－固川路）架空线入地和合杆整治工程可行性研究报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的兰溪路（铜川路－固川路）架空线入地和合杆整治工程位于普陀区W060802单元，真如副中心的中间区域，南起铜川路，北至固川路，道路全长约300m，道路红线宽度为30m，是区域内部比较重要的一条南北向道路。

兰溪路沿线用地以居住区用地、城市发展备建用地和绿地为主，是区域路网的重要组成部分。目前沿线区域内存在通信和电力等架空线，公建设施缺乏且分布零星，环境质量较差。因此，本工程的实施对改善真如副中心内道路环境有着积极意义。兰溪路（铜川路－固川路）段未按规划红线实施到位，车行道实施宽度为12m，道路空间较局促，未来地块开发后将存在较严重的交

通拥堵。因此，需尽快推进本工程建设实施，实施架空线入地的同时，拓宽路段，提升整体风貌。

根据贵委普发改投〔2026〕40号文《普陀区政府投资建设项目项目建议书调整批复表》相关要求，目前已完成《兰溪路（铜川路－固川路）架空线入地和合杆整治工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

一、工程范围及规模

兰溪路（铜川路－固川路）南起铜川路，北至固川路，道路全长约300m，规划红线宽度为30m，现状车道布置为2快2慢，道路等级为城市支路，是区域内比较重要的一条南北向道路。

工程内容包括道路工程、排水工程、电气工程等附属工程。

二、技术标准

1. 道路等级：支路等级；
2. 设计速度：V=30km/h；
3. 道路通行净高：机动车道 $\geq 4.5\text{m}$ ，人行道、非机动车道 $\geq 2.5\text{m}$ ；
4. 设计年限：沥青砼路面设计基准期：15年，交通量预测年限15年；
5. 路面荷载：BZZ-100标准轴载。

三、工程方案

（一）道路工程

综合考虑交通需求、建设条件及建设标准，兰溪路（铜川路

-固川路) 拓宽至 25 米, 采用双向 4 车道的建设规模, 道路标准横断面布置为: 4m (人行道) +18m (车行道) +3m (人行道) =25m (实施宽度)。

沟槽修复车行道路面结构:

4cm 沥青玛蹄脂碎石 SMA-13 (SBS 改性)

乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 $0.5\text{L}/\text{m}^2$)

7cm 密集配粗粒式沥青混凝土 AC-25C

乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 $0.5\text{L}/\text{m}^2$)

30cm 沥青稳定碎石基层 ATB-25

15cm 级配碎石

为保证该部分路段与老路衔接的稳定性, 需进行搭接处理, 铺设双向土工格栅。

沟槽修复人行道结构:

6cm 同质砖

3cm 干拌水泥黄沙

10cm C20 水泥混凝土

10cm 碎石

车行道拓宽路面结构

4cm 沥青玛蹄脂碎石 SMA-13 (SBS 改性)

乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 $0.5\text{L}/\text{m}^2$)

7cm 密集配粗粒式沥青混凝土 AC-25C

乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 $0.5\text{L}/\text{m}^2$)

32cm 水泥稳定碎石

15cm 级配碎石

车行道大修路面结构

4cm 沥青玛蹄脂碎石 SMA-13 (SBS 改性)

乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 $0.5\text{L}/\text{m}^2$)

7cm 密集配粗粒式沥青混凝土 AC-25C

乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 $0.5\text{L}/\text{m}^2$)

30cm 沥青稳定碎石基层 ATB-25

15cm 级配碎石

车行道上面层铣刨加罩 (4cm) :

针对路面整体状态良好, 但少部分路面出现横向裂缝的路段, 应采用一层铣刨加罩处理。

4cm 沥青玛蹄脂碎石 SMA-13 (SBS 改性)

乳化沥青粘层油 (PC-3 用量 $0.5\text{L}/\text{m}^2$)

整平层

人行道翻挖新建

6cm PC 仿石砖

3cm 干拌水泥黄沙

10cm C20 水泥混凝土

10cm 碎石

人行道面层翻挖新建

针对沟槽阶段已翻挖新建的人行道, 为减少废弃, 本阶段仅

翻除面层，具体结构如下：

6cm PC 仿石砖

3cm 干拌水泥黄沙

（二）排水工程

本次排水工程范围同道路设计范围，根据地区排水专业规划要求，保留利用、修复或新建雨、污水管道，主要解决道路路面雨水排放及道路两侧地块雨、污水排放问题。

雨水工程：主线保留利用 $\varnothing 2200$ 雨水管道 276m，更换现状检查井上部构筑物 6 座；规划路口预留 DN800 雨水管道 40m，埋深约 2.60~3.40m，新建钢筋混凝土检查井 2 座、骑马井 1 座；非开挖 CIPP 整体修复 DN400~DN1200 雨水街坊支管 53m，修复检查井 4 座；提标翻建立式双算雨水口 16 座，翻建 DN400 雨水连管 200m。

污水工程：主线非开挖 CIPP 整体修复 DN600~DN800 污水管道 308m，修复检查井 9 座；规划路口预留 DN400 污水管道 13m，埋深约 4.00m，新建钢筋混凝土检查井 1 座；非开挖 CIPP 整体修复 DN300 污水街坊支管 73m，修复检查井 5 座。

（三）附属工程

全线设置交通标志标线信号灯、无障碍设施、绿化工程等附属工程，做相应设计与布置。

四、投资估算

本工程总投资 3143.18 万元，其中：工程费用 1140.51 万元、

工程建设其他费用 268.92 万元、预备费 70.47 万元、前期工程费 1663.28 万元。本工程项目法人为上海市普陀区市政工程建设中心。本工程采用代建制，建设资金由普陀区政府财力解决。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会

2026 年 7 月 17 日

