公告

本方案公示时间自2026年5月1日至2026年5月10日止，如有意见和建议可书面告知本局，希望得到监督和支持。

联系方式：

1、邮寄至大渡河路1668号2号楼5楼　普陀区规划和自然资源局　邮编：200333。

2、电子邮箱：shptghzygs@outlook.com。

3、现场投递地址：项目现场意见箱（敦煌路真南路交叉口）。

4、联系人：沈老师；电话号码：15800772401（接待时间：周一至周五工作日08:00-12:00、14:00-17:00）

注：意见或建议人请务必本人署名，注明联系地址、联系电话。意见或建议请于2026年5月17日前寄出，逾期不受理。

上海市普陀区规划和自然资源局
2026年4月30日

敦煌路（真南路-桃惠路）道路改扩建、架空线入地和合杆整治工程设计方案规划公示

建设单位：上海市普陀区市政工程建设中心。

建设地点：普陀区桃浦镇，南起真南路，北至桃惠路。

规划用地性质：道路用地。

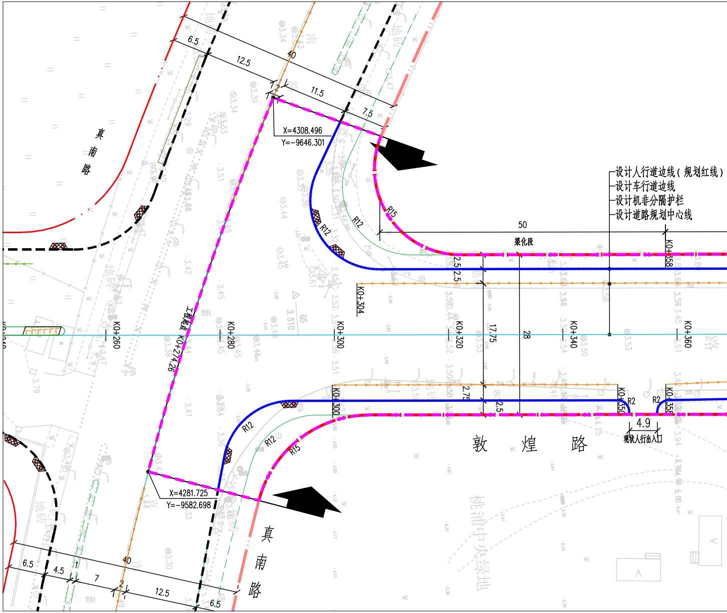
建设工程性质：市政道路工程。

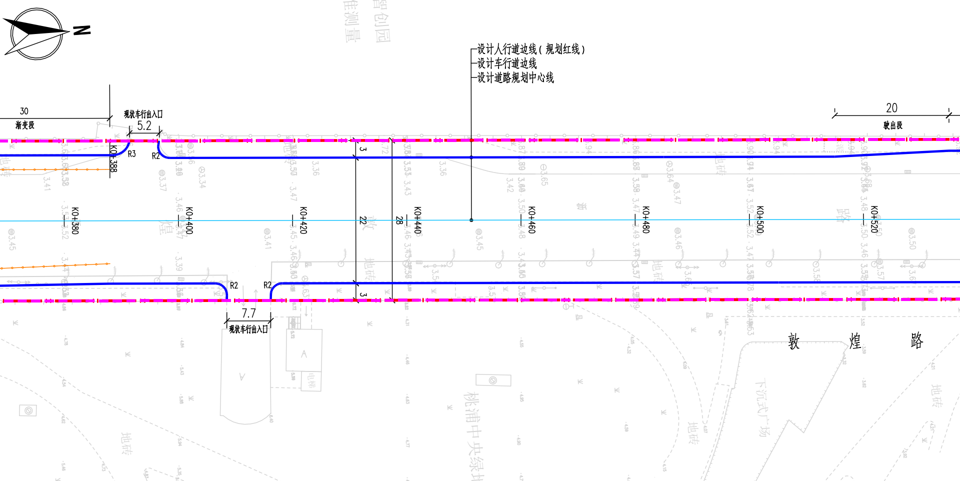
道路宽度：28米。

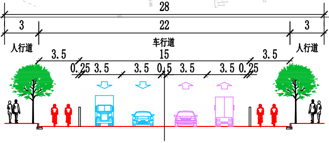
道路长度：1635米。

用地面积：50298.91平方米。

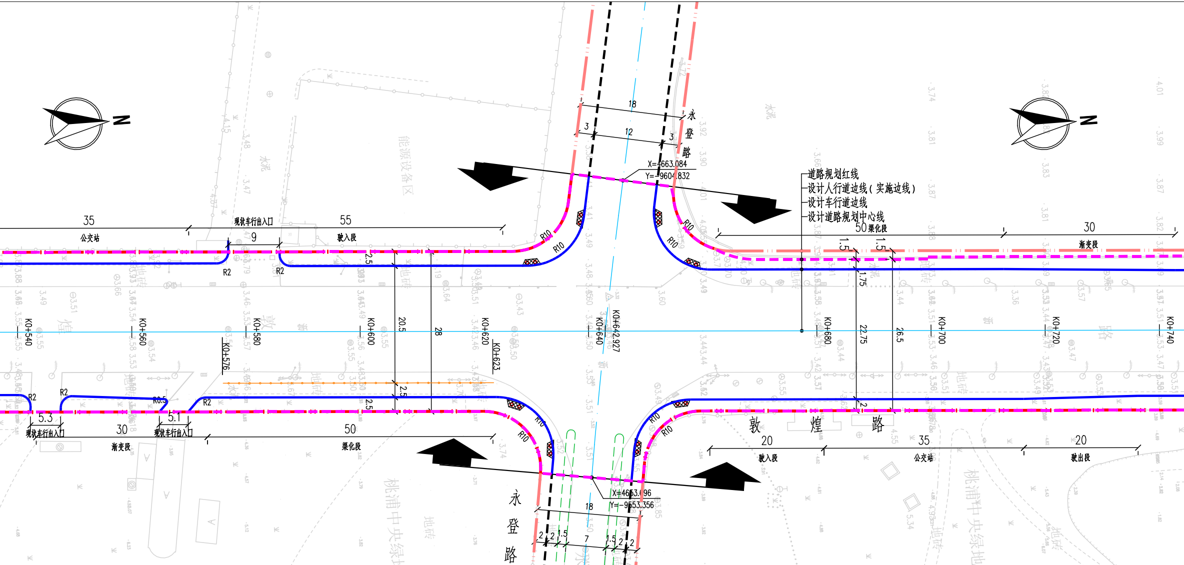
最终以规划部门审定图纸为准。

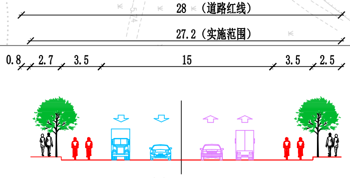

设计人行道边线（规划红线）
设计车行道边线
设计机非分隔护栏
设计道路规划中心线
真南路
真南路
敦煌路
渠化段
现状人行出入口
X=4308.496
Y=-9646.301
X=4281.725
Y=-9582.698
K0+260
K0+280
K0+300
K0+304
K0+320
K0+340
K0+360
K0+274.26
工程起点
R15
R12
R2
50
28
17.75
40
6.5
12.5
11.5
7.5
4.5
7
4.9
桃浦中央绿地


N
桃浦智创园
不准测量
设计人行道边线（规划红线）
设计车行道边线
设计道路规划中心线
30
渐变段
现状车行出入口
5.2
R3
R2
K0+388
K0+380
K0+400
K0+420
K0+440
K0+460
K0+480
K0+500
K0+520
3
22
28
3
R2
R2
7.7
现状车行出入口
20
驶出段
敦 煌 路
桃浦中央绿地
下沉式广场
地砖


28
3
22
3
人行道
车行道
人行道
3.5
15
3.5
0.25
3.5
3.5
0.5
3.5
3.5
0.25

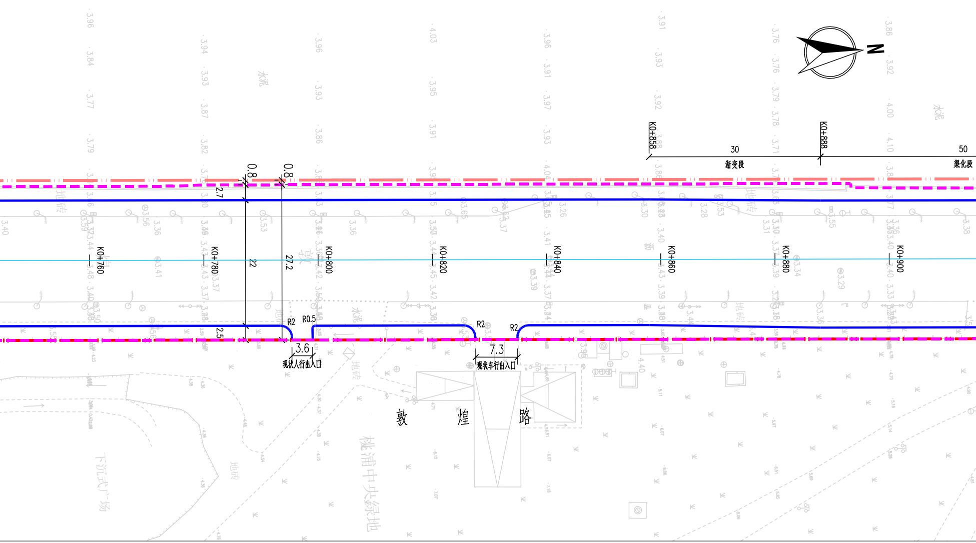
敦煌路（真南路-永登路、武威路-桃惠路）道路标准横断面

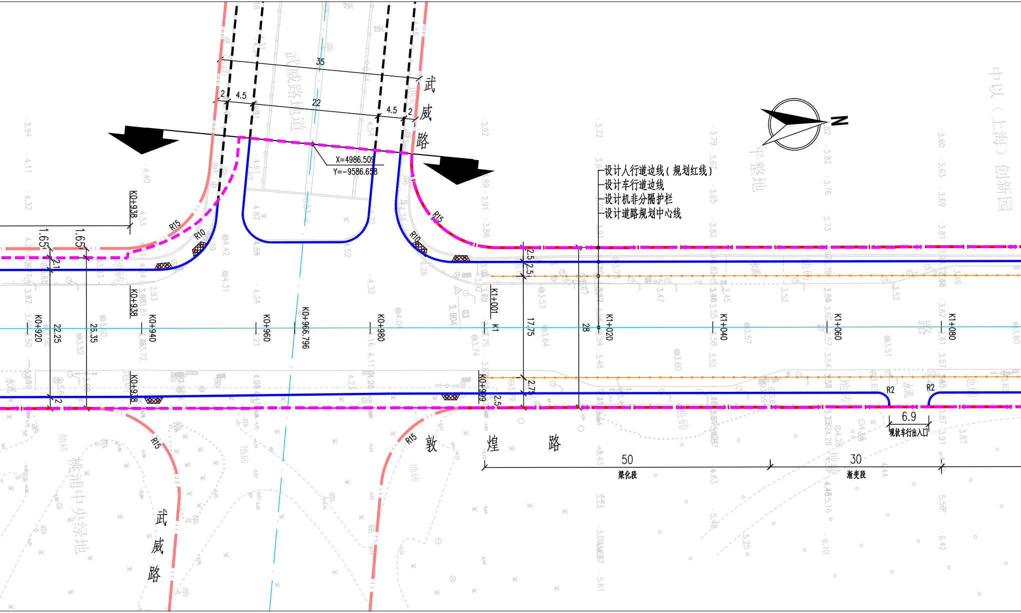

永登路
敦煌路
能源设备区
桃浦中央绿地
道路规划红线
设计人行道边线（实施边线）
设计车行道边线
设计道路规划中心线
18
3
12
3
X=4663.084
Y=-9604.832
35
公交站
现状车行出入口
9
55
驶入段
50 渠化段
30
渐变段
1.5
1.5
1.75
2.5
20.5
28
22.75
26.5
2
R2
R2
R10
R10
R0.5
5.3
5.1
现状车行出入口
现状车行出入口
30
渐变段
50
渠化段
20
驶入段
35
公交站
20
驶出段
X=4663.096
Y=-9553.356
2
2
1.5
7
1.5
2
2
K0+540
K0+560
K0+576
K0+580
K0+600
K0+620
K0+623
K0+640
K0+642.927
K0+680
K0+700
K0+720
K0+740

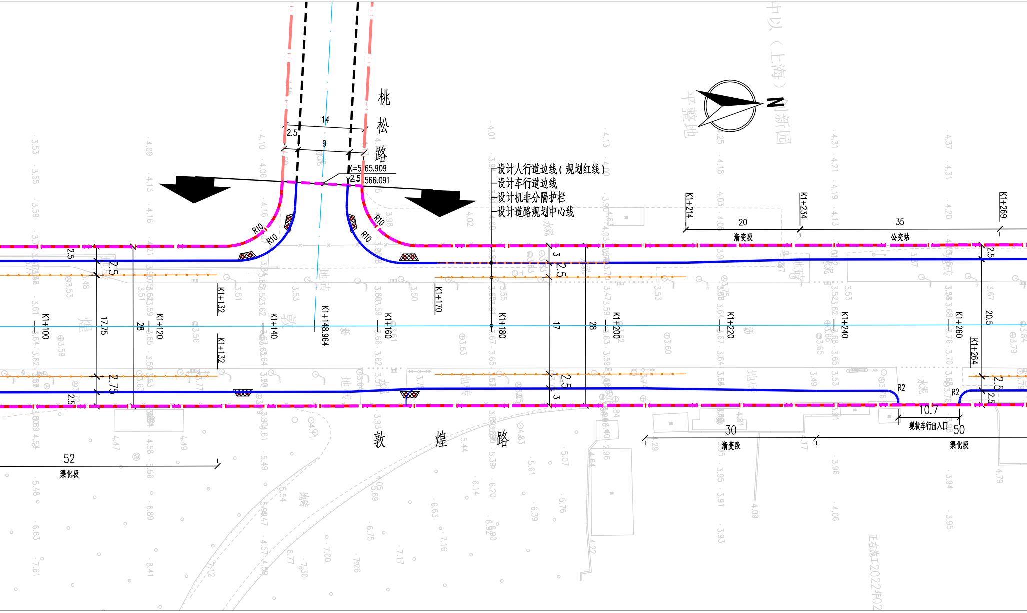

28 （道路红线）
27.2（实施范围）
0.8
2.7
3.5
15
3.5
2.5

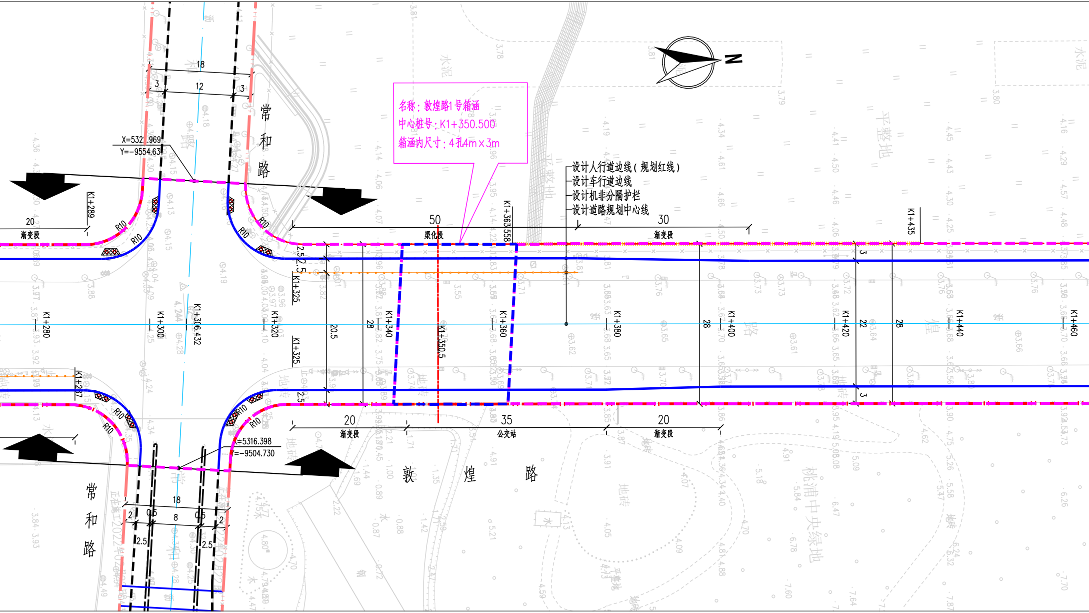
敦煌路（永登路-武威路）标准横断面

主要技术经济指标			
名称	数量	单位	
规划道路红线宽度	28	m	
道路长度	1635	m	
用地面积	50298.91	m^2	用地面积为50298.91平方米（ 其中560.89平方米为地上空间）以实测为准

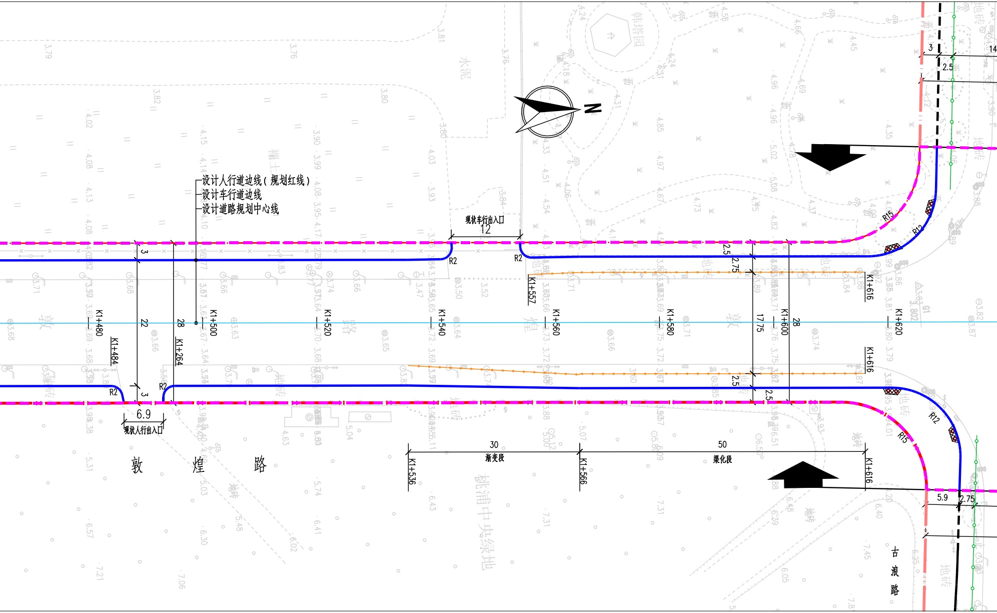

N
K0+858
K0+888
30
渐变段
50
渠化段
0.8
0.8
2.7
22
27.2
2.5
K0+760
K0+780
K0+800
K0+820
K0+840
K0+860
K0+880
K0+900
R2
R0.5
R2
R2
3.6
现状人行出入口
7.3
现状车行出入口
敦 煌 路
下沉式广场
地砖
水泥

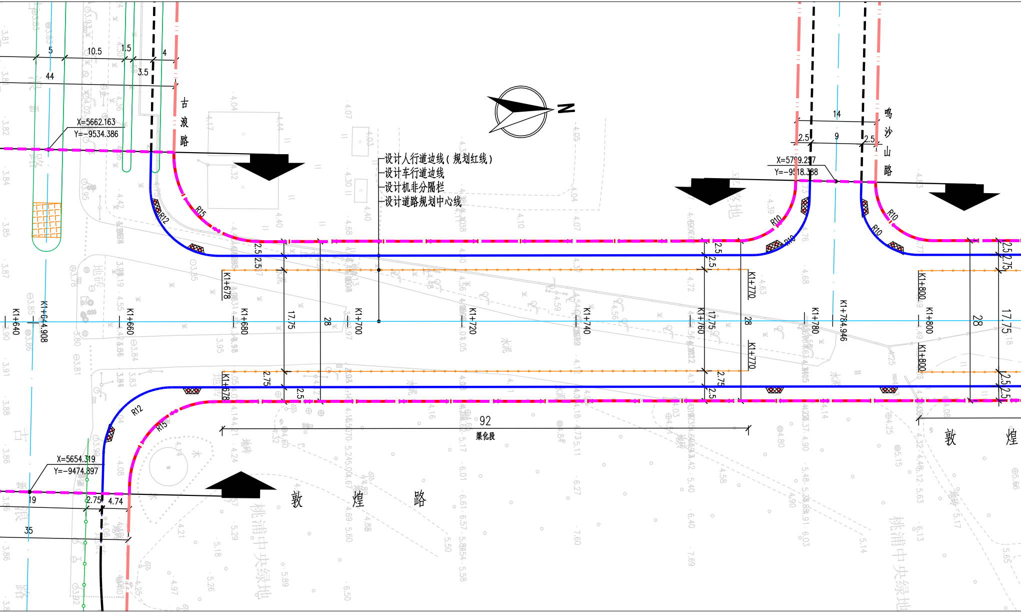

武威路
敦煌路
武威路
35
2
4.5
22
4.5
2
X=4986.509
Y=-9586.658
N
设计人行道边线（规划红线）
设计车行道边线
设计机非分隔护栏
设计道路规划中心线
R15
R10
R10
R15
R15
R15
K0+938
K0+920
K0+940
K0+960
K0+966.796
K0+980
K0+999
K1+001
K1
K1+020
K1+040
K1+060
K1+080
1.65
1.65
2.1
22.25
26.35
2
2.5
2.5
17.75
28
2.75
2.5
R2
R2
6.9
现状车行出入口
50
渠化段
30
渐变段
武威路地道
平整地
中以（上海）创新园
桃浦中央绿地

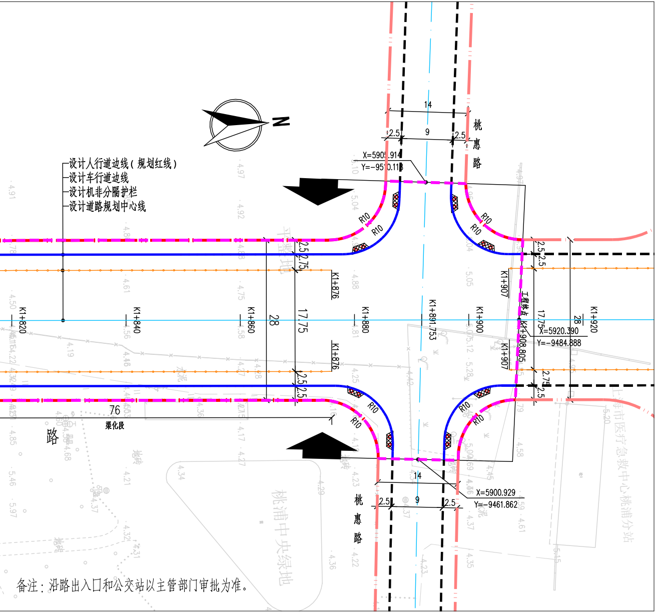

桃松路
敦煌路
设计人行道边线（规划红线）
设计车行道边线
设计机非分隔护栏
设计道路规划中心线
N
14
9
2.5
K=5 65.909
2.5 566.091
R10
R10
R10
R10
K1+100
K1+120
K1+132
K1+132
K1+140
K1+148.964
K1+160
K1+170
K1+180
K1+200
K1+214
K1+220
K1+234
K1+240
K1+260
K1+264
K1+269
20
渐变段
35
公交站
30
渐变段
50
渠化段
52
渠化段
10.7
现状车行出入口
R2
R2
17.75
28
17
28
20.5
2.75
2.5
3



名称：敦煌路1号箱涵
中心桩号：K1+350.500
箱涵内尺寸：4孔4m×3m
设计人行道边线（规划红线）
设计车行道边线
设计机非分隔护栏
设计道路规划中心线
常和路
常和路
敦煌路
50
渠化段
30
渐变段
20
渐变段
20
渐变段
35
公交站
20
渐变段
18
12
3
3
18
8
2
0.5
0.5
2
2.5
2.5
X=5321.969
Y=-9554.631
X=5316.398
Y=-9504.730
R10
K1+280
K1+289
K1+287
K1+300
K1+306.432
K1+320
K1+325
K1+340
K1+350.5
K1+360
K1+363.558
K1+380
K1+400
K1+420
K1+435
K1+440
K1+460
20.5
28
28
22
28
3
3
2.5
2.5
2.5
N


设计人行道边线（规划红线）
设计车行道边线
设计道路规划中心线
现状车行出入口
12
R2
R2
R15
R12
R12
R15
3
22
28
3
6.9
现状人行出入口
2.5
2.75
17.75
28
2.5
2.5
3
2.5
14
5.9
2.75
K1+480
K1+484
K1+264
K1+500
K1+520
K1+540
K1+557
K1+560
K1+580
K1+600
K1+616
K1+620
K1+536
K1+566
30
渐变段
50
渠化段
敦　煌　路
古浪路
桃浦中央绿地
N


N
古浪路
鸣沙山路
敦煌路
敦煌
设计人行道边线（规划红线）
设计车行道边线
设计机非分隔栏
设计道路规划中心线
X=5662.163
Y=-9534.386
X=5709.257
Y=-9518.388
X=5654.319
Y=-9474.897
5
10.5
1.5
4
3.5
44
14
2.5
9
2.5
R15
R12
R10
R10
R12
R15
2.5
2.5
2.75
2.5
17.75
28
2.75
2.5
92
渠化段
19
2.75
4.74
35
K1+640
K1+644.908
K1+660
K1+678
K1+680
K1+700
K1+720
K1+740
K1+760
K1+770
K1+780
K1+784.946
K1+800
桃浦中央绿地


N
设计人行道边线（规划红线）
设计车行道边线
设计机非分隔护栏
设计道路规划中心线
14
2.5
9
2.5
桃惠路
X=5905.914
Y=−9510.118
R10
R10
R10
R10
2.5
2.75
2.5
2.5
K1+876
K1+907
工程终点
K1+820
K1+840
K1+860
28
17.75
K1+880
K1+891.753
K1+900
K1+908.805
17.75
X=5920.390
Y=−9484.888
28
K1+920
K1+876
K1+907
2.5
2.5
2.75
2.5
76
渠化段
路
R10
R10
R10
R10
14
9
2.5
2.5
桃惠路
X=5900.929
Y=−9461.862
桃浦中央绿地
上海市医疗急救中心桃浦分站

备注：沿路出入口和公交站以主管部门审批为准。