

办理结果：解决采纳

公开属性：主动公开·全文

上海市普陀区人民政府文件

普府〔2024〕20号

对市十六届人大二次会议 第0584号代表建议的会办意见

市交通委：

龚顺美等代表提出的“关于北横中运量（普陀段）建设”的代表建议收悉，经研究，现将会办意见函告如下：

北横地面道路是中心城重要的东西向干道，也是上海地面公交线网顶层设计研究明确的“20+8”骨干公交廊道之一。目前，北横通道西段（中环-热河路）已建成通车，东段（热河路-内江路）正在加快建设，北横中运量公交西起虹桥枢纽，东至军工路，近期拟实施凯旋路-军工路段，全长约16.6公里，其中涉及普陀区长寿路全线，共计2.8公里。

2020至2022年，普陀区结合架空线入地和杆箱整治工程对

长寿路全线进行道路景观整治提升，同步考虑机动车、非机动车流量、通行安全、通行舒适度等原因，优化道路断面结构，在长寿路东西两头(连接静安的长寿路桥、连接长宁的万航渡路)均为机动车双向6车道的情况下，考虑市民出行实际，将原双向8车道改为双向6车道，并优化机动车道(含公交车港湾停车)、非机动车道、人行道的绿化景观布局，减轻了机动车噪音、废气对市民的影响，回应了市民关切，大幅提升了慢行的舒适度和体验感。

后续，普陀区将严格按照市委、市政府要求，遵循“公交优先战略”原则，根据上海市规划和自然资源局、上海市交通委员会联合发布的《上海市街道设计导则》，围绕“安全、绿色、活力、智慧街道”建设目标，推进区域路网交通建设。

感谢您们对交通工作的关心、支持。

上海市普陀区人民政府

2024年3月18日

联系人姓名：徐毅洁

联系电话：52564588-7841

联系地址：大渡河路1668号2号楼808

邮政编码：200333

抄送：市政府办公厅建议提案处，市人大常委会代表工委。

上海市普陀区人民政府办公室

2024年3月18日印发
