

普建委〔2023〕43号

关于上报敦煌路（真南路~桃惠路）道路改扩建、架空线入地和合杆整治工程可行性研究报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的敦煌路（真南路~桃惠路）道路改扩建、架空线入地和合杆整治工程南起真南路，北至桃惠路，规划道路红线为28米，道路全长约1635米。

目前，敦煌路沿线用地以住宅、商业及公共绿地为主，作为普陀区桃浦智创城内一条未按红线实施到位的城市次干路，是区域路网的重要组成部分。随着桃浦智创城地块开发的需要，道路扩建的需求会愈来愈大。因此，本工程的建设，对方便两侧地块用户出行，提升周边地块的通行效率有着积极意义。同时，配合敦煌路道路改扩建工程，同步实施架空线入地、排水管道及上水、

燃气、电力、通讯等各类管线工程，对于改善沿线及周边生态环境、保障地区污水排水、防涝安全及公共设施的完善是十分必要的。因此，需尽快推进本工程建设实施。

根据贵委普发改投〔2021〕98号文《关于敦煌路（真南路~桃惠路）道路改扩建、架空线入地和合杆整治工程项目建议书的批复》相关要求，目前已完成《敦煌路（真南路~桃惠路）道路改扩建、架空线入地和合杆整治工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

一、工程范围及规模

敦煌路（真南路~桃惠路）全长约 1635 米，南起现状真南路，北至规划桃惠路，规划红线宽度 28 米，车道布置为 4 快 2 慢，工程内容包括道路工程、排水工程、桥梁工程和附属工程等。

二、技术标准

1. 道路等级：城市次干路；
2. 设计速度：V=40km/h；
3. 道路通行净高：机动车道：≥4.5m，人行道、非机动车道：≥2.5m；
4. 设计年限：沥青砼路面设计基准期：15 年，交通量预测年限 15 年；
5. 路面荷载：BZZ-100 标准轴载。

三、工程方案

（一）道路沟槽修复工程

主要为配合架空线入地的道路沟槽修复,为保证工程实施后道路使用功能。

车行道沟槽修复方案为:

4cm 密集配细粒式沥青混凝土 (AC-13C, SBS 改性)

乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 0.5L/m²)

7cm 密级配粗粒式沥青混凝土 (AC-25C)

乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 0.5L/m²)

30cm 沥青稳定碎石 (ATB-25)

15cm 级配碎石

管顶砾石砂回填

人行道沟槽修复方案为:

6cm 同质砖

3cm 干拌水泥黄沙

10cm C20 混凝土

10cm 碎石

(二) 道路改扩建工程

敦煌路道路红线宽度为 28 米,改扩建为双向 4 快 2 慢的建设规模,道路标准横断面为: 4m (人行道) + 20m (车行道) + 4m (人行道) = 28m (道路红线宽度)。

车行道路面结构为:

4cm 沥青马蹄脂碎石混合料 (SMA-13, SBS 改性)

8cm 粗粒式沥青混凝土 (AC-25C)

0.6cm 乳化沥青封层

36cm 水泥稳定碎石

15cm 级配碎石

人行道路面结构为：

6cm 花岗岩

3cm 干拌水泥黄砂

10cm C20 混凝土

10cm 碎石

（三）桥梁工程

新建一座跨新开 1 号河桥，三跨简支梁结构，跨径布置为 10m+16m+10m；桥梁设计荷载：城-A 级；结构设计基准期：100 年。

（四）排水工程

新建 DN1000 ~ DN1200 雨水管道约 1270 米，经本工程沿线在建 \varnothing 2000 ~ \varnothing 3500 雨水总管至中央公园内已建雨水调蓄池排放，再经雨水调蓄池调蓄后，通过雨水泵站提升后最终排入新开 1 号河。

新建、翻建 DN300 污水管道约 1405m，收集沿线地块污水后排入下游古浪路、常和路及武威路污水管道。

（五）附属工程

全线设置交通标志标线信号灯、合杆、绿化工程等附属工程，做相应设计与布置。

四、投资估算

本工程总投资19638.56万元。其中，工程建安费10496.67万元，工程建设其他费用1974.27万元，预备费997.68万元，前期费6169.94万元。本工程项目法人为上海市普陀区市政工程建设中心。本工程采用代建制。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会

2023年5月18日

