

普建委〔2022〕109号

关于上报永登路（山丹路～真南路） 道路新建工程可行性研究报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的永登路（山丹路～真南路）道路新建工程西起山丹路，东至真南路，规划红线宽度18～32米，道路全长约429米。

永登路位于上海市普陀区桃浦智创城内，是区域内部一条东西走向的道路。为推进桃浦智创城市建设，完善基地内部市政道路，该项目需尽快启动并予以建设。同时，配合永登路道路新建工程，同步实施排水管道及上水、燃气、电力、通讯等各类管线工程，对于改善沿线及周边生态环境、保障地区污水排水、防涝安全及公共设施的完善是十分必要的。因此，需尽快推进本工程建设实

施。

根据贵委普发改投〔2021〕55号文《关于永登路（山丹路～真南路）道路新建工程项目建议书的批复》相关要求，目前已完成《永登路（山丹路～真南路）道路新建工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

一、工程范围及规模

永登路（山丹路～真南路）全长约429米，西起山丹路，东至真南路，规划红线宽度18～32米，其中山丹路～皋兰山路段红线32米，长约164米，布置为4快2慢；皋兰山路～真南路段红线18米，长约265米，布置为2快2慢，工程内容包括道路工程、桥梁工程、排水工程、附属工程等。

二、技术标准

1. 道路等级：城市支路；
2. 设计速度：V=40km/h；
3. 道路通行净高：机动车道： $\geq 4.5\text{m}$ ，人行道、非机动车道： $\geq 2.5\text{m}$ ；
4. 设计年限：沥青砼路面设计基准期：15年，交通量预测年限15年；
5. 路面荷载：BZZ-100标准轴载。

三、工程方案

（一）道路工程

（1）山丹路～皋兰山路段，规划红线宽度为32m，道路标准横断面为：3m（人行道）+2.5m（非机动车道）+1.5m（分隔带）+7.5m（机动车道）+3m（分隔带）+7.5m（机动车道）+1.5m（分

隔带)+2.5m(非机动车道)+3m(人行道)=32m(规划红线宽度)。

(2) 皋兰山路~真南路段,规划红线宽度为18m,道路标准横断面为:4m(人行道)+10m(车行道)+4m(人行道)=18m(规划红线宽度)。

车行道道路面结构为:

4cm 细粒式沥青砼(AC-13C, SBS 改性)

7cm 粗粒式沥青混凝土(AC-25C)

0.6cm 乳化沥青封层

36cm 水泥稳定碎石

15cm 级配碎石

人行道采用花岗岩铺装,具体如下:

6cm 花岗岩

3cm 干拌水泥黄砂(1:3)

10cm C20 混凝土

10cm 碎石

(二) 桥梁工程

新建一座跨李家浜桥,单跨简支板梁结构,跨径为16m;桥梁设计荷载:城-B级;人群荷载标准值 3.4kN/m^2 ;结构设计基准期:100年。

(三) 排水工程

本次排水工程范围同道路设计范围,根据地区排水专业规划要求,新建雨水、污水管道,主要解决道路路面雨水排放及道路两侧地块雨、污水排放问题。

新建DN1000雨水管道约390米,以李家浜为界,两侧雨水

分别排入皋兰山路拟建雨水管道和真南路雨水管道。

新建DN300污水管道约270米，排入皋兰山路拟建污水管道。

（三）附属工程

全线设置交通标志标线、信号灯、合杆工程、绿化工程等附属工程，做相应设计与布置。

四、投资估算

本工程总投资6373.31万元，其中，工程建安费2816.21万元，工程建设其他费用686.47万元，预备费280.21万元，前期费2590.42万元。

本工程项目法人为上海市普陀区市政工程建设中心。本工程采用代建制。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会

2022年11月16日