

普建委〔2021〕67号

## 关于上报《绿兰路（真南路-金昌路） 道路新建工程可行性研究报告调整稿》的请示

普陀区发展和改革委员会：

绿兰路位于智创城的南部，北侧为中央公园，沿线为商务、教育科研设计地块。本项目的建设将为中央公园的建设和高新技术产业的入住带来便利条件，同时项目的拓宽将促进沿线出行环境改善，带动智创城综合品质的提升。根据本工程已有工可批复（普发改投〔2020〕90号）和工可评估报告，路灯工程未考虑合杆设计。

按照上海市架空线入地和杆箱整治最新要求，新建道路应考虑设置合杆，故我委委托上海市城市建设设计研究总院（集团）有限公司编制了本工程的可行性研究报告调整稿。现将调整稿的主要内容报告如下：

### 一、工程范围及规模

本工程绿兰路位于桃浦科技智创城的南部，南起金昌路（K0+033.20），北至真南路（K0+313.53），道路全长约 280m，规划道路红线宽度为 14m，道路等级为城市支路。

工程建设内容包括道路工程、排水工程、附属工程等项目。除路灯之外的其他项目均与原工可一致。现将合杆工程简介如下：

### 二、合杆技术标准

本工程全路段采用合杆建设方案，路段各类设施（道路照明、标识标牌、监控、其他公共服务类指示标志等）通过综合杆搭载，综合杆建设标准应满足《综合杆设施技术标准》DG/TJ 08-2362-2021 要求。

### 三、工程估算

本工程总投资为 1443.94 万元，其中：工程费用 929.19 万元，工程建设其他费用 318.96 万元，预备费 62.41 万元，前期工程费 133.38 万元。

本工程项目法人为普陀区市政水务工程建设中心。本项目采用代建制。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会

2021年9月2日