

普建委〔2021〕56号

# 关于上报《铜川路（真北路—岚皋路） 道路改建、架空线入地和合杆整治工程可行性 研究报告》的请示

普陀区发展和改革委员会：

铜川路（真北路—岚皋路）道路改建、架空线入地和合杆整治工程位于真如副中心，西起真北路，东至岚皋路，全长 3100m，道路规划红线 35m，城市次干路。现状为双向四车道，机非混行，非机动车通行空间局促，道路整体的通行状况较差，且现状沿线架空线较多，地铁 14 号线正在建设，道路改建、景观提升同步结合架空线入地工程及地铁建设，能够有效改善道路通行能

力，提升非机动车空间，改善周边环境，提升区域整体品质，打造景观门户道路。

## 一、工程概况

本工程为铜川路（真北路—岚皋路）道路改建、架空线入地和合杆整治工程，主要工程内容：道路改建工程、景观提升工程、电力及信息架空线入地、合杆工程等。

## 二、工程方案

### （一）设计内容

- 1) 管线沟槽开挖后的修复；
- 2) 道路改建工程；
- 3) 景观提升工程。

### （二）总体方案

#### 1) 平面设计

研究范围西起真北路，东至岚皋路，全长 3.1km，规划红线宽度 35m，设计中心线基本与规划中心线一致，局部根据实施范围进行调整。

#### 2) 横断面设计

铜川路规划红线宽 35m，由于铜川路（真华路—府村路）段架空线入地和合杆工程现已完工，采用双侧各 3m 的侧分带保护综合杆及增加道路绿化，其余路段均采用四块板的断面型式，设置 3m 中央分隔带+双侧各 1.5m 侧分带，以满足交通及绿化景观功能。

### 真北路-真华路、府村路-岚皋路段标准横断面:

4.5m (人行道) + 2.5m (非机动车道) + 1.5m (机非分隔栏) + 7.5m (机动车道) + 3m (中央分隔带) + 7.5m (机动车道) + 1.5m (机非分隔栏) + 2.5m (非机动车道) + 4.5m (人行道) = 35m (规划红线宽度)。

### 真华路-府村路段标准横断面:

4.5m (人行道) + 2.5m (非机动车道) + 3m (机非分隔带) + 15m (机动车道) + 3m (机非分隔带) + 2.5m (非机动车道) + 4.5m (人行道) = 35m (规划红线宽度)。

### 3) 沟槽修复

#### 1. 机动车道沟槽修复:

4cm SMA-13 (加 SBS 改性剂)

乳化沥青粘层油 (PC-3 用量  $0.5\text{L}/\text{m}^2$ )

8cm 粗粒式沥青混凝土 (AC-25C)

乳化沥青粘层油 (PC-3 用量  $0.5\text{L}/\text{m}^2$ )

36cm ATB-25

15cm 砾石砂

机动车道路面结构总厚度 63cm。

管顶砾石砂回填

#### 2. 人行道沟槽修复: (原则按照现有面层恢复)

6cm 同质砖

3cm 干拌水泥黄沙

10cmC20 砼

10cm 碎石

#### 4) 桥梁工程

铜川路（真北路-岚皋路）规划红线宽度为 35m，现状既有三座桥梁：朝阳河桥、桃浦河桥、大场浦桥。根据总体方案交通组织，本工程对现状桥梁进行桥面系改造或拓宽，拓宽桥梁上部结构拟采用原结构形式（空心板梁）。新建朝阳河桥北侧人非桥（宽度 6.3m）、南侧人行桥（宽度 3.6m）。桃浦河桥仅对现状桥面系进行调整。大场浦新建人行桥上部结构（南北两侧各 3.95m）。

#### 5) 排水工程

主要设计内容为通过分析道路沿线及周边地区排水现状，结合地区排水规划，在实施道路整治工程的同时，按规划标准对现状排水管道进行评价及修复，完善、修复道路路面雨水收集设施。

#### 6) 道路改建路面结构:

##### (1) 上面层铣刨加罩

4cm SMA-13（加 SBS 改性剂）

乳化沥青粘层油（PC-3，用量 0.5L/m<sup>2</sup>）

##### (2) 全结构翻挖新建及拓宽新建

4cm SMA-13（加 SBS 改性剂）

乳化沥青粘层油（PC-3，用量 0.5L/m<sup>2</sup>）

8cm 密级配粗粒式沥青混凝土 (AC-25C)

乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 0.5L/m<sup>2</sup>)

36cm ATB-25/35cm 水泥混凝土基层

15cm 级配碎石

(3) 人行道结构:

6cm 花岗岩

3cm 干拌水泥黄沙

10cmC20 砼

10cm 碎石

7) 景观工程

本次景观工程共分为以下几部分内容 (整体景观设计边界与市政道路设计边界不重叠):

(1) 景观工程设计: 具体包含街心花园、街旁绿地、花坛、侧分带、行道树等, 面积 34443 m<sup>2</sup>;

(2) 市政道路设计: 具体包含人行道铺装设计、树池篦子、沿线隔离花箱、栏杆等, 面积 25324 m<sup>2</sup>;

(3) 道路立面设计: 包括道路围墙改造、立体绿化等, 面积 955 m<sup>2</sup>。

四、投资估算

根据沪府办[2018]21号文件, 电力架空线入地等资金补贴办法由市发展改革委员会、市财政局会同有关部门另行制订, 故本次工程不考虑架空线入地和合杆整治费用。

本次铜川路（真北路—岚皋路）道路改建、架空线入地和合杆整治工程可行性研究估算总投资 41646.07 万元，其中工程建安费 15545.53 万元，工程建设其他费用 3704.76 万元，预备费 962.51 万元，前期费 21433.27 万元。

本工程项目法人为普陀区市政水务工程建设中心。本项目采用代建制。

以上请示妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会

2021年8月18日