

普建委〔2024〕20号

关于上报绿蕉路（定宁路—武山路）道路新建工程可行性研究报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的绿蕉路（定宁路—武山路）道路新建工程位于桃浦智创城核心区，南起定宁路，北至武山路，规划红线宽度为14米，道路全长约186米。

绿蕉路沿线用地以教育科研设计用地和公共绿地为主，作为智创城一条规划的城市支路，是区域路网的重要组成部分。随着智创城规划地块开发的需要，周边市政道路基础设施的建设也迫在眉睫。因此，本工程的建设，对完善片区路网，推进周边地块的建设发展有着积极意义。同时，配合道路新建工程，同步实施排水管道及上水、燃气、电力、通讯等各类管线工程，对于改善

沿线及周边生态环境、保障地区污水排水、防涝安全及公共设施的完善是十分必要的。因此，需尽快推进本工程建设实施。

根据贵委普发改投〔2023〕84号文《关于绿蕉路（定宁路—武山路）道路新建工程项目建议书的批复》相关要求，目前已完成《绿蕉路（定宁路—武山路）道路新建工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

一、工程范围及规模

本次建设的绿蕉路（定宁路—武山路）道路全长约186米，南起定宁路，北至武山路，规划红线宽度为14米，车道布置为2快2慢。工程内容包括道路工程、排水工程、绿化工程、合杆工程、交通标志标线等。

二、技术标准

1. 城市等级：城市支路；
2. 设计速度：V=20km/h；
3. 道路通行净高：机动车道 $\geq 4.5\text{m}$ ，人行道、非机动车道 $\geq 2.5\text{m}$ ；
4. 设计年限：沥青砼路面设计基准期：15年，交通量预测年限15年；
5. 路面荷载：BZZ-100标准轴载。

三、工程方案

（一）道路工程

规划路道路红线宽度为14m，采用双向2快2慢的建设规模，

道路标准横断面为：2.5m（人行道）+9m（车行道）+2.5m（人行道）=14m（规划红线宽度）。

车行道路面结构为：

4cm 沥青马蹄脂碎石（SMA-13）（SBS 改性沥青）

8cm 粗粒式沥青混合料（AC-25C）

0.6cm 稀浆封层

36cm 5%水泥稳定碎石

15cm 级配碎石

人行道路面结构为：

6cm 花岗岩面砖

3cm 1:3 水泥砂浆

10cm C20 细石混凝土

10cm 级配碎石

（二）排水工程

新建 DN1000 雨水管道约 180 米，经下游乐创路拟建 DN1200 雨水主管至系统雨水泵站排放。

新建 DN400 污水管道约 143 米，收集周边地块内污水后，接入下游乐创路拟建 DN400 污水管道。

（三）附属工程

全线设置交通标志标线信号灯、合杆照明、绿化工程等附属工程，做相应设计与布置。

四、投资估算

本工程总投资 1333.62 万元，其中：工程建安费 895.15 万元，工程建设其他费用 272.70 万元，预备费 93.43 万元，前期工程费 72.34 万元。本工程项目法人为上海市普陀区市政工程建设中心。本工程采用代建制。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会

2024 年 2 月 29 日