

普建委〔2024〕18号

关于上报乐创路（皋兰山路—绿菲路）道路 新建工程可行性研究报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的乐创路（皋兰山路—绿菲路）道路新建工程位于桃浦智创城核心区，西起皋兰山路，东至绿菲路，规划道路红线为14米，道路全长约360米。

乐创路沿线用地以教育科研和商业服务配套用地为主，作为智创城一条规划的城市支路，是区域路网的重要组成部分。随着智创城规划地块开发的需要，周边市政道路基础设施的建设也迫在眉睫。因此，本工程的建设，对完善片区路网，推进周边地块的建设发展有着积极意义。同时，配合道路新建工程，同步实施排水管道及上水、燃气、电力、通讯等各类管线工程，对于改善

沿线及周边生态环境、保障地区污水排水、防涝安全及公共设施的完善是十分必要的。因此，需尽快推进本工程建设实施。

根据贵委普发改投〔2023〕83号文《关于乐创路（皋兰山路—绿菲路）道路新建工程项目建议书的批复》相关要求，目前已完成《乐创路（皋兰山路—绿菲路）道路新建工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

一、工程范围及规模

乐创路(皋兰山路—绿菲路)全长约 360 米,西起皋兰山路,东至绿菲路,规划红线宽度 14 米,车道布置为 2 快 2 慢。工程内容包括道路工程、排水工程、绿化工程、合杆工程、交通标志标线等。

二、技术标准

1. 城市等级：城市支路；
2. 设计速度：V=30km/h；
3. 道路通行净高：机动车道 $\geq 4.5\text{m}$ ，人行道、非机动车道 $\geq 2.5\text{m}$ ；
4. 设计年限：沥青砼路面设计基准期：15 年，交通量预测年限 15 年；
5. 路面荷载：BZZ-100 标准轴载。

三、工程方案

（一）道路工程

规划路道路红线宽度为 14m,采用双向 2 快 2 慢的建设规模,

道路标准横断面为：2.5m（人行道）+9m（车行道）+2.5m（人行道）=14m（规划红线宽度）。

车行道路面结构为：

4cm 沥青马蹄脂碎石（SMA-13）（SBS 改性沥青）

8cm 粗粒式沥青混合料（AC-25C）

0.6cm 稀浆封层

36cm 5%水泥稳定碎石（骨架密实型）

15cm 级配碎石

人行道路面结构为：

6cm 花岗岩面砖

3cm 1:3 水泥砂浆

10cm C20 细石混凝土

10cm 级配碎石

（二）排水工程

新建 DN1000~DN1200 雨水管道共约 401 米，接入乐创路（绿菲路—佳创路）拟建 DN1200 雨水管。

新建 DN400 污水管道约 402 米，收集道路沿线地块污水，接入乐创路（绿菲路—佳创路）拟建 DN400 污水管道。

（三）附属工程

全线设置交通标志标线信号灯、合杆照明、绿化工程等附属工程，做相应设计与布置。

四、投资估算

本工程总投资 3214.85 万元，其中：工程建安费 2404.57 万元、工程建设其他费用 430.50 万元、预备费 239.51 万元、前期工程费 140.27 万元。本工程项目法人为上海市普陀区市政工程建设中心，本工程采用代建制。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会

2024 年 2 月 29 日