

普建委〔2023〕81号

## 关于上报规划一路（真光路-真北路）道路 新建工程可行性研究报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的规划一路（真光路-真北路）道路新建工程位于长征镇，西起真光路，东至真北路，规划道路红线为16米，道路全长约501米。

规划一路沿线用地以教育、城市发展备建用地、绿地等为主。是长征镇区域路网的重要组成部分。规划一路的建设能促进地块开发建设，改善周边环境，完善市政配套设施，提升区域整体品质。同时，配合道路新建工程，同步实施排水管道及上水、燃气、电力、通讯等各类管线工程，对于改善沿线及周边生态环境、保障地区污水排水、防涝安全及公共设施的完善是十分必要的。因

此，需尽快推进本工程建设实施。

根据贵委普发改投〔2023〕7号文《关于规划一路（真光路-真北路）道路新建工程项目建议书的批复》相关要求，目前已完成《规划一路（真光路-真北路）道路新建工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

### 一、工程范围及规模

规划一路（真光路-真北路）全长约 501 米，西起真光路，东至真北路，规划红线宽度 16 米，车道布置为 2 快 2 慢，工程内容包括道路工程、排水工程、桥梁工程和附属工程等。为更好衔接新建桥梁和现状真光路，本工程需对真光路交叉口 220 米范围内进行改造。

### 二、技术标准

1. 道路等级：城市支路；
2. 设计速度：V=30km/h；
3. 道路通行净高：机动车道：≥4.5m，人行道、非机动车道：≥2.5m；
4. 设计年限：沥青路面设计基准期 15 年，交通量预测年限 15 年；
5. 路面荷载：BZZ-100 标准轴载。

### 三、工程方案

#### （一）道路工程

规划一路红线宽度为 16 米，采用双向 2 快 2 慢的建设规模，

道路标准横断面为：3m（人行道）+10m（车行道）+3m（人行道）=16m（道路红线宽度）。

规划一路车行道路面结构为：

4cm 密集配细粒式沥青砼（AC-13C，SBS 改性）

乳化沥青粘层油（PC-3 用量 0.5L/m<sup>2</sup>）

7cm 密集配粗粒式沥青混凝土（AC-25C）

0.6cm 乳化沥青透封层

36cm 水泥稳定碎石

15cm 级配碎石

人行道路面结构为：

6cm 花岗岩

3cm 干拌水泥黄砂（1:3）

10cm C20 混凝土

10cm 碎石

真光路路口 220 米改造范围内，根据路面抬升高度采用不同的改造方案，详见设计方案。

### （三）桥梁工程

新建一座蔡家浜桥，桥梁跨径布置为单跨 16 米；桥梁设计荷载：城-B 级；结构设计基准期：100 年。

### （四）排水工程

新建 DN1000 雨水管道约 500 米，收集道路路面及周边地块

内雨水后，经下游真光路已建雨水总管至云岭西系统雨水泵站排放。

新建 DN300 污水管道约 505 米，收集周边地块内污水后，经下游真光路已建污水干管至云岭西路拟翻建污水系统总管排放。

#### **（五）附属工程**

全线设置交通标志标线信号灯、合杆、绿化工程等附属工程，做相应设计与布置。

#### **四、投资估算**

本工程总投资18621.72万元。其中，工程建安费4798.51万元，工程建设其他费用1055.96万元，预备费468.37万元，前期费12298.88万元。本工程项目法人为上海市普陀区市政工程建设中心。本工程采用代建制。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会

2023年9月15日

---

上海市普陀区建设和管理委员会

2023年9月15日印发