

普建委〔2022〕115号

关于上报兰溪路-真南路下立交（不含穿越沪宁铁路）工程可行性研究报告的请示

普陀区发展和改革委员会：

兰溪路-真南路下立交（不含穿越沪宁铁路）工程南起桃浦路，顺接已建沪宁铁路下立交箱涵，北至新村路，路线全长985米。其中，兰溪路规划红线宽52.5米，真南路规划红线宽50米，道路等级为城市次干路。

本工程的建设可清除南北社区交通的障碍，提高通行效率，为居民生活和商务出行提供快速便捷通道，还可带动形成区域内一条南北向发展轴，有利于促进普陀区沪宁铁路以北地区的商务办公、商务金融产业向规划的西北副中心转移，也有利于西北城市副中心的建设与发展。因此，需尽快推进本工程建设实施。

根据贵委对兰溪路-真南路下立交（不含穿越沪宁铁路）工程项目建议书的批复（普发改投[2022] 13号），目前已经完成可行性研究报告的编制，具体内容如下：

一、工程范围及规模

兰溪路-真南路下立交（不含穿越沪宁铁路）工程南起桃浦路，上跨轨道交通 11 号线，经已建沪宁铁路下立交箱涵，下穿交通路，北至新村路，路线总长 985 米。本工程建设内容包括道路工程、隧道工程、排水工程、绿化工程等。

二、技术标准

1、道路工程

1) 道路等级：城市次干路

2) 设计速度：40km/h

3) 路面计算荷载：100KN 单轴双轮组（BZZ-100 型标准车）

4) 沥青路面结构的设计使用年限为：15 年。交通量预测年限：15 年。

5) 通行净空：机动车道 $\geq 4.5\text{m}$ ，非机动车、行人 $\geq 2.5\text{m}$

2、隧道工程

1) 设计荷载

列车活载：中-活载

隧道顶面地面道路：城-B 级

2) 机动车道最小净高 4.5m。

3) 主体结构使用年限 100 年，结构安全等级为一级，重要性系数 1.1。

4) 抗震设防烈度 7 度，设计基本地震加速度值为 0.10g，抗震设防类别乙类，抗震等级三级。

5) 隧道防水等级二级。

6) 隧道属于短隧道，四类隧道。

3、排水工程

隧道排水暴雨重现期：p=50，道路工程暴雨重现期：p=5

三、设计方案

1、道路工程

道路横断面采用 6 快 2 慢的四块板断面，详见上报方案。

新建道路路面结构如下：

1) 机动车道路面结构为：

4cm SMA-13 沥青马蹄脂碎石混合料（掺木质纤维素）

5cm AC-20 中粒式沥青混合料

7cm AC-25 粗粒式沥青混合料

0.8cm ES-3 乳化沥青稀浆封层

38cm 5%水泥稳定碎石

15cm 砾石砂

2) 非机动车道路面结构为：

4cm AC-13C 细粒式沥青混合料（SBS 改性沥青）

7cm AC-25 粗粒式沥青混合料

0.6cm ES-2 乳化沥青稀浆封层

32cm 5%水泥稳定碎石

15cm 砾石砂

3) 地道敞开段及暗埋段采用沥青路面结构为：

4cm SMA-13 沥青马蹄脂碎石混合料（掺木质纤维素）

5cm AC-20 中粒式沥青混合料钢筋砼铺装层

4) 人行道路面结构为:

6cm 花岗岩

3cm M10 水泥砂浆

10cm C30 素混凝土

10cm 砾石砂垫层

2、隧道工程

本隧道工程设计总长约 410 米，主体结构拟采用 U 槽和矩形框架结构。其中兰溪路范围 U 槽段约 145 米，暗埋段约 147 米，真南路范围 U 槽段约 118 米。

3、排水工程

本次排水工程范围同道路设计范围，根据地区排水专业规划要求，新建雨水、污水管道，主要解决道路路面雨水排放及道路两侧地块雨、污水排放问题。

1) 过渡阶段排水设计

真南路（交通路-规划富平路）：隧道段施工期间在真南路东侧道路红线外新建 DN1350 雨水管及 DN300 污水管，以保证原有市政雨、污水运输不中断。

真南路（规划富平路-新村路）：施工期间保留既有管道。

兰溪路（交通路-桃浦路）：杨家桥变电站搬迁前维持既有雨污水管现状，变电站搬迁后至永久阶段施工前，不新建污水管道，采用临时措施（临泵）排除变电站生产生活污水。

2) 永久阶段排水设计

废除工程范围内过渡、既有的雨、污水管道。

真南路：新建 DN600—1500 雨水管，由南向北排入新村路。
新建 DN300—500 污水管，由南向北排入新村路。

兰溪路：新建 DN600—1200 雨水管，由北向南排入桃浦路。
新建 DN400 污水管，由北向南排入桃浦路。

四、工程估算

本项目工程方案投资估算为：87015.03 万元。其中工程建安费 28157.40 万元，其它建设基本费用 9084.25 万元，基本预备费 3724.16 万元。前期工程费用 46049.21 万元。

本工程项目法人为普陀区市政工程建设中心，项目采用代建制。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会

2022 年 12 月 6 日

