

办理结果：采纳解决

公开属性：主动公开·全文

上海市普陀区桃浦智创城开发建设推进办公室文件

普桃推办〔2022〕4号

对区政协第十五届一次会议 第151026号提案的答复

区政协民革界别组：

贵界别组提出的关于“把握先机，打造完美半马苏河”的提案收悉，经与区建管委、区规划资源局、区文旅局、区绿化市容局等单位共同研究，现答复如下：

普陀是上海中心城区中拥有苏州河岸线最长的区。苏州河穿流而过，绵延14公里留下了18处河湾和21公里优美岸线，有着“苏河十八湾”的美誉。苏州河普陀段滨水岸线于2020年底迎来贯通开放，19处断点全部打通，建成7个苏河驿站；左岸中和城、金沙岛科技城建设拉开序幕；具有艺术气息的千树之城“天安千树”商业综合体已经开业，引发社会关注，成为新晋的网红打卡点，初步形成了“半马苏河”普陀新名片。

但是，诚如民革界别组所提出的，虽然克服重重困难，争分夺秒按期完成了贯通任务，但受诸多因素限制，景观环境提升工作还有不足，品牌文化打造还需要加强。正如市委书记李强所指出的，苏州河岸线贯通是第一步，要着力做深做透公共空间开放、建设这篇大文章。坚持以人为本，因地制宜、想方设法拓展优化空间布局，更好展示沿线优秀历史建筑风貌，真正让城市历史文脉与河滨风光相得益彰，为市民提供更多可游憩可观赏的高品质公共空间。

下阶段，普陀区将认真学习借鉴国内外城市滨水带打造的成功经验，按照上海市对苏州河贯通提升的整体要求，从统筹苏州河沿岸整体发展角度，谋划苏州河普陀段沿岸未来发展提升、水岸联动、两岸互动，着力做好以下几个方面的工作：

一、加强规划引领

普陀区按照《上海市“一江一河”发展“十四五”规划》和《上海市“十四五”时期深化世界著名旅游城市建设规划》，集中开展了苏州河两岸地区控制性详细规划增补附加图则成果，该图则已获市政府批复。其中明确了苏州河滨水公共空间活力提升的公共空间要素建设标准，包括慢行道路、慢行桥梁、驿站、驳岸、游艇码头等，同时为体现城市精致化，对公共艺术、街道家具等设施的艺术设计也提出了引导建议。在此基础上，普陀区将加快推进沿线景观提升工程、苏河驿站、岸线公园以及附近地标建筑项目等的建设，塑造整体景观带。

二、注重软硬结合

普陀区将立足自身资源禀赋，在着力提升苏州河沿线各类

硬件设施的同时，也将注重软实力的提高，进一步讲好“苏河故事”，持续打响“苏河水岸”文化品牌。每年5月份期间，在苏州河梦清园段，普陀区将继续积极举办苏州河城市龙舟国际邀请赛；9-10月份，借助长风绿地烟囱广场，我们将持续办好“苏河水岸”文化旅游节相关活动。此外，近期普陀区还将结合顾正红纪念馆、沪西工人半日学校史料陈列馆等文化旅游资源，申报国家3A级旅游景区；依托沿岸文旅点位和“苏河水岸”工业旅游基地，结合海派考古、家门口的好去处、建筑可阅读等市级品牌创建，开发水陆联动的文旅线路和产品，力争将“苏河水岸”打造成为具有上海特色、凸显城市气质的文化品牌。

三、强化水岸管理

围绕推进苏州河世界级滨水区建设，建管并举，进一步提升苏州河沿岸的核心功能、空间品质和城市管理水平。下阶段将结合本区实际，研究制定综合管理方案，根据现状情况分段明确各管理单位的主体责任、设施的管理养护标准以及应急保障措施，强化条线、区块的整体协同、共建共管。在最大限度满足人民亲水需求的同时，倡导对滨水空间内的各类不文明行为进行限制或者禁止，营造可漫步、可阅读、有温度的魅力水岸空间。

非常感谢贵界别组对我区建设发展提出的宝贵意见和建议，期待今后继续关心、支持、监督并指导我们的工作。

上海市普陀区桃浦智创城开发建设推进办公室

2022年6月13日



联系人姓名：付震宇

联系电话：52564588-8640

联系地址：大渡河路1668号5号楼6楼

邮政编码：200333

桃浦智创城开发建设推进办公室

2022年6月13日印发

(共印5份)