

普建委〔2022〕28号

关于上报武威路（区界-金迎路）道路改扩建 工程可行性研究报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的武威路（区界-金迎路）道路改扩建工程西起区界，东至金迎路，规划道路红线为35m，道路全长约0.33km。

目前，武威路沿线用地以普通仓储用地为主，作为普陀区槎浦物流基地内一条规划的城市支路，是区域路网的重要组成部分。目前武威路嘉定段已按规划红线实施到位，而武威路现状道路未按规划宽度实施到位，同时，道路两侧沿线地块主要为物流企业为主，货运出行需求较大。故本工程的建设，为方便两侧地块用户出行，同时提升周边出行环境，提升整个周边社区的形象有着极大的意义。同时，配合武威路道路新建工程，同步实施排水管

道及上水、燃气、电力、通讯等各类管线工程，对于改善沿线及周边生态环境、保障地区污水排水、防涝安全及公共设施的完善是十分必要的。因此，需尽快推进本工程建设实施。

根据贵委普发改投（2021）97号《普陀区政府投资建设项目建议书批复表》相关要求，目前已完成《武威路（区界-金迎路）道路改扩建工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

一、工程范围及规模

武威路（区界-金迎路）段，全长约0.33km，西起区界，东至金迎路，规划红线宽度35m，车道布置为4快2慢，工程内容包括道路工程、排水工程、架空线入地工程、绿化工程、交通标志标线等。

二、技术标准

1. 城市次干路等级；
2. 设计速度：V=40km/h；
3. 道路通行净高：机动车道： $\geq 4.5\text{m}$ ，人行道、非机动车道： $\geq 2.5\text{m}$ ；
4. 设计年限：沥青砼路面设计基准期：15年，交通量预测年限15年；
5. 路面荷载：BZZ-100标准轴载。

三、工程方案

（一）道路工程

武威路道路红线宽度为35m，新建断面为双向4快2慢的建设规模，道路标准横断面为：3.0m（人行道）+3.5m（非机动车道）+3.5m（机非隔离带）+15.0m（机动车道）+3.5m（机非隔离

带)+3.5m(非机动车道)+3.0m(人行道)=35m(规划红线宽度)。

机动车道道路面结构为：

4cm SMA-13 (SBS 改性沥青)

8cm 粗粒式沥青混凝土 (AC- 25C)

0.6cm 乳化沥青封层

40cm 水泥稳定碎石

15cm 级配碎石

非机动车道路面结构为：

4cm 细粒式沥青混凝土 (AC-13C)

6cm 中粒式沥青混凝土 (AC- 20C)

20cm 水泥稳定碎石

15cm 级配碎石

人行道采用钢渣砖铺装，具体如下：

6cm 钢渣砖

3cm 1:3 干硬性水泥砂浆

10cm C20 水泥混凝土

10cm 碎石垫层

(二) 排水工程

本次排水工程范围同道路设计范围，根据地区排水专业规划要求，新建雨水、污水管道，主要解决道路路面雨水排放及道路两侧地块雨、污水排放问题。

新建 DN1000 雨水管道共约 400m，沿线雨水经管道收集后，自西向东或自东向西汇入南北向新建 DN1000 雨水管道。

新建 DN300 污水管道约 350m，接入下游金迎路污水干管。

（四）架空线入地工程

本次对架空线入地排管处的路面结构进行沟槽修复、电力开关站建设和因架空线入地排管而引起的管线搬迁、绿化搬迁等。

（五）附属工程

全线设置交通标志标线信号灯、绿化工程等附属工程，做相应设计与布置。

四、投资估算

本工程总投资5382.62万元。其中，工程建安费2988.36万元，工程建设其他费用536.84万元，预备费176.26万元，前期费1681.16万元。

本工程项目法人为上海市普陀区市政工程建设中心。本工程采用代建制。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会
2022年3月18日