

普建委〔2022〕26号

## 关于轨交 20 号线上海西站站交通导改及管线 迁改工程投资估算报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

轨交 20 号线上海西站站位于交通路（真南路—真金路）路段范围内，需在地铁施工期间封闭交通。为保证地铁站点顺利开工，并确保施工期间周边交通通畅，站点的交通导改及管线迁改工程的实施亟待实施。

### 一、工程范围

本次工程范围包含：

（一）真南路段，南起交通路，北至富平路，全长约 220 米。

(二) 富平路段，西起真南路，东至真金路，全长约 760 米。

(三) 真金路段，南起交通路，北至富平路，全长约 350 米。

(四) 交通路段，西起真南路，东至真金路，全长约 750 米。

(五) 交通导改影响涉及的周边路网。

## 二、工程概况

### (一) 建设原则

本项目交通导改的绕行通道为“真南路-富平路-真金路”，临时通道采用双向 4 车道规模，维持原交通路双向 4 车道的交通通行能力，并以交通便道标准辟通规划富平路(真金路一万泉路)。

### (二) 建设内容

工程建设内容包括：道路工程、排水工程和管线迁改工程等。

#### 1、道路工程

本项目道路工程内容主要为规划富平路便道辟通、绕行通道现状道路改建、交通路人非便道实施、管线迁改位置道路沟槽修复等。

#### 2、排水工程

本项目排水工程内容主要为规划富平路辟通的排水管道工程、交通路人非便道的排水管道工程和管线迁改引起的支连管修复。

### 3、管线迁改工程

本项目管线迁改工程主要包含受交通迁改方案影响的上水、燃气、电力、通信等管线的搬迁。

#### 三、投资估算

本工程总投资 10326.74 万元。其中工程建安费 2545.92 万元；工程建设其他费用 748.51 万元；预备费 263.55 万元；前期费用 6768.76 万元。

本工程项目法人为上海市普陀区市政水务工程建设中心。本工程采用代建制。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会

2022 年 3 月 9 日

