

普建委〔2022〕24号

关于上报规划路（金迎路-金通路） 道路新建工程可行性研究报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的规划路（金迎路-金通路）道路新建工程西起金迎路，东至金通路，规划道路红线为20米，道路全长约450米。

目前，规划路沿线用地以普通仓储用地为主，作为普陀区槎浦物流基地内一条规划的城市支路，是区域路网的重要组成部分。随着槎浦物流基地地块开发的需要，地块内的市政道路基础设施的建设也迫在眉睫。因此，本工程的建设，对完善片区路网，推进周边地块的建设发展有着积极意义。同时，配合规划路道路新建工程，同步实施排水管道及上水、燃气、电力、通讯等各类管

线工程，对于改善沿线及周边生态环境、保障地区污水排水、防涝安全及公共设施的完善是十分必要的。因此，需尽快推进本工程建设实施。

根据贵委普发改投〔2021〕133号文《关于规划路（金迎路-金通路）道路新建工程项目建议书的批复》相关要求，目前已完成《规划路（金迎路-金通路）道路新建工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

一、工程范围及规模

规划路（金迎路-金通路）段，全长约450米，西起现状金迎路，东至现状金通路，规划红线宽度20米，车道布置为2快2慢，工程内容包括道路工程、排水工程、绿化工程、合杆工程、交通标志标线等。

二、技术标准

1. 城市支路等级；
2. 设计速度：V=30km/h；
3. 道路通行净高：机动车道： $\geq 4.5\text{m}$ ，人行道、非机动车道： $\geq 2.5\text{m}$ ；
4. 设计年限：沥青砼路面设计基准期：15年，交通量预测年限15年；
5. 路面荷载：BZZ-100标准轴载。

三、工程方案

（一）道路工程

规划路道路红线宽度为 20m，新建断面为双向 2 快 2 慢的建设规模，道路标准横断面为：3m（人行道）+14m（车行道）+3m（人行道）=20m（规划红线宽度）。

车行道道路面结构为：

4cm 沥青马蹄脂碎石（SMA-13）（SBS 改性沥青）

8cm 粗粒式沥青混合料（AC-25C）（0.35%抗车辙剂）

0.6cm 稀浆封层

36cm 水泥稳定碎石（骨架密实型）

15cm 级配碎石

人行道采用花岗岩铺装，具体如下：

6cm 花岗岩

3cm M10 水泥砂浆

10cm C20 水泥混凝土基层

10cm 级配碎石垫层

（二）排水工程

本次排水工程范围同道路设计范围，根据地区排水专业规划要求，新建雨水、污水管道，主要解决道路路面雨水排放及道路两侧地块雨、污水排放问题。

新建 DN1000 雨水管道共约 422m，经下游拟建 DN1200 雨水出浜管，最终向北自流排入连浦河。

新建 DN300 污水管道约 447m，收集沿线地块污水后由东向西排入下游金迎路现状 \varnothing 450 污水管。

（三）附属工程

全线设置交通标志标线信号灯、合杆照明、绿化工程等附属工程，做相应设计与布置。

四、投资估算

本工程总投资4476.70万元。其中，工程建安费3284.32万元，工程建设其他费用625.56万元，预备费195.49万元，前期费371.33万元。

本工程项目法人为上海市普陀区市政水务工程建设中心。本工程采用代建制。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会
2022年3月8日