

普建委〔2021〕115号

关于真南路（外环-古浪路）道路大修 工程资金调整的函

上海市普陀区财政局：

为配合桃浦智创城开发建设需要，根据上海市普陀区人民政府办公室会议纪要《关于桃浦智创城规划建设工作会议》（2019-88）文件的要求，目前已开始实施真南路（外环-古浪路）段道路大修工程。根据8月26日区财政局、发改委、建管委共同召开专题会议精神，及上海市架空线入地和合杆整治指挥部文件《关于调整普陀区2021年架空线入地和杆箱整治计划的回函》（沪指〔2021〕17号）要求，2021年开工计划新增真南路（古浪路-外环）段，拟对真南路（外环-古浪路）道路大修工程新增架空线入地、合杆整治和美丽道路等工程内容。

区市政管理中心委托上海浦东建筑设计研究院有限公司编

制了《真南路(外环-古浪路)道路大修工程(新增架空线入地、合杆整治和美丽道路综合工程)工程可行性研究报告》，已报区发改委评审，具体内容上报如下：

一、工程范围

本次真南路(外环-古浪路)道路大修工程新增架空线入地、合杆整治和美丽道路综合工程西起外环匝道养护界，东至古浪路交叉点。其中真南路主线西起真南路外环跨线桥落地点，东至古浪路，工程范围不包括真南路/古浪路交叉口。主线长度约 327m，实施宽度 36m~37m。匝道西起外环养护界，东至真南路，南匝道长度约 233m，实施宽度 10.5m；北匝道长度约 311m，实施宽度 9.5m。

二、原道路大修工程建设标准和新增架空线等内容

1. 原大修工程内容技术标准

(1) 道路工程：规划等级为城市主干路，红线宽度 60m，实施宽度：主线 36-37m(维持现状)，匝道 9.5-10.5m(维持现状)，设计速度：50km/h(主线)，路面设计荷载为 BZZ-100 型标准轴载，铣刨加罩沥青段路面结构设计使用年限为 5 年，新建沥青路面结构设计使用年限为 15 年。

(2) 桥梁工程

荷载等级为维持老桥荷载等级(限载 20t)，耐久性设计环境类别 I 类，设计基准期为 100 年，设计使用年限维持老桥标准。

(3) 排水工程：雨水：暴雨重现期，暴雨重现期采用 $P=5$ 年。

2. 原大修工程建设内容：

(1) 道路工程：本次道路不扩宽，原则上对老路路基予以利用。对沟槽修复处的上路床采用砾石砂填筑。其余段路基需要满足主干路技术标准要求，由于老路路面结构厚度不满足相应荷载等级要求，本次新建路面结构厚度比老路的薄，需要向下挖现状路基，对既有路基上路床采用掺 6%石灰压实处理。主线道路实施宽度为 36m~37m；

匝道按设计速度 10km/h 线形标准进行拟合设计，由于匝道下方管线众多且埋深较浅，两侧地坪标高较高，道路有抬升空间，匝道保持老路路面结构基层低标高不变，平均抬高 4cm。

(2) 桥梁工程：对已建真南路六号桥（绿杨桥）进行维护修复。

(3) 排水工程：新建雨水管道 DN600~DN1000。

(4) 附属工程：对施工范围内人行道、进口坡、侧平石、路缘石等进行翻建，对树穴盖板整修、标示标线等进行恢复，对工程范围内的所有窨井，进行提升改造，交叉口范围内增设人行护栏。

3. 本次申请新增架空线入地、合杆整治和美丽道路建设内容：

(1) 架空电力搬迁移位、架空通信入地和合杆整治工程：对(古浪路⁻外环)段架空电力杆线进行移位、架空通信进行入地

重排，其中电力、通信、合杆等主体工程由权属单位承担，区属公安、防汛等监控入地工程由区财政承担。

(2) 新建 1 个电力开关站和 2 个箱变，包括土建部分和装饰工程。

(3) 美丽道路工程：对项目范围内机非隔离带绿化、人行道、转角绿化、中央分隔带等绿化设置进行整体美化提升。

(4) 道路修复工程：结合大修工程，合理安排架空线入地施工后的道路部分修复工程。

三、工程投资

原大修总投资经区财政局工可批复为：工程估算总投资 3102.97 万元，其中：建安费 2303.36 万元、工程建设其他费用 364.34 万元、预备费 80.03 万元、前期费 355.24 万元。

拟调整总投资为 5150.85 万元，共增加 2047.88 万元，其中：建安费 3289.20 万元、工程建设其他费用 521.07 万元、预备费 114.31 万元、前期费 1226.28 万元。目前，区发改委已组织对新增工程投资评审。

请复函。

上海市普陀区建设和管理委员会

2021年12月22日

上海市普陀区建设和管理委员会

2021年12月22日印发