

普建委〔2021〕33号

## 关于上报李子园路（真南路～古浪路） 架空线入地和合杆整治、李子园路（大头浜～ 古浪路）道路改建工程项目建议书的请示

普陀区发展和改革委员会：

本次研究的李子园路（真南路～古浪路）架空线入地和合杆整治、李子园路（大头浜～古浪路）道路改建工程位于普陀区，工程南起真南路，北至古浪路，规划道路红线为20米，道路全长约1465.89米。本工程实施后，将为祁连山路与桃浦西路之间的地块提供一条南北向的主要出入通道，可以缓解周边区域交通压力，提供便利的交通条件。为进一步加强架空线入地和合杆整治，提升周边环境形象，李子园路架空线入地需同步实施。

本工程规划红线宽度为20m，但由于两侧用地权属的原因，可实施的宽度基本稳定在14～16m左右，针对16m的实际用地宽度，道路横断面布置为：3.0m（人行道）+10m（车行道）+3.0m（人行道）=16.0m，其中，10m车行道布置为：1.5m（非机动车道）

× 2+3.5m (机动车道) × 2。

本工程的主要内容包含两部分：(1) 李子园路 (大头浜 ~ 古浪路) 道路拓宽改建工程, 改建段长约477.42米, 包括道路工程、桥梁工程、排水工程、绿化、交通标志标线等。(2) 李子园路 (真南路 ~ 古浪路) 架空线入地和合杆整治工程, 实施内容包含李子园路 (大头浜 ~ 古浪路) 的排管处沟槽修复、区属信息架空线入地割接、电力开关站建设和因架空线入地排管而引起的管线搬迁、绿化搬迁等。

本工程总投资为18124.48 万元, 其中建安工程费 2124.30 万元, 其他建设基本费用470.30 万元, 基本预备费207.57万元, 前期工程费15322.31万元 (含征地拆迁、管线搬迁等费用)。本工程项目法人为上海市普陀区市政水务工程建设中心, 采用代建制。

妥否, 请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会  
2021年6月7日