

普建委〔2020〕84号

关于轨交15号线梅岭北路站、大渡河路站本体 建设后期市政设施恢复相关意见的函

上海轨道交通十五号线发展有限公司：

为了切实提高道路交通设施精细化管理水平，提升普陀区道路设施运行品质，我区将实施大渡河路景观工程。我区已于2019年函告关于铜川路、长风公园15号线站点的建设要求，在此基础上，现就轨交15号线普陀区内梅岭北路站、大渡河路站2个站涉及市政道路恢复的设计原则函告如下。

梅岭北路站、大渡河路站点涉及梅岭北路、大渡河路等重要路段，为满足梅岭北路、大渡河路等路段的景观提升需求，上述两个站点的站前广场与人行道铺面应选用石材，铺面设计方案应符合区绿容局景观提升方案中的要求，保证整体效果和材质与要求一致。

以上意见，特此函告。

上海市普陀区建设和管理委员会
2020年9月18日

抄送：区绿容局

上海市普陀区建设和管理委员会

2020年9月18日印发

(共印4份)