

普建委〔2020〕81号

关于上报规划路（真北路-富水路） 道路新建工程可行性研究报告的请示

普陀区发展和改革委员会：

规划路（真北路-富水路）道路新建工程范围西起中环线地面道路真北路，东至现状富水路，道路全长约 74m，规划道路红线宽度为 20m。本工程的建设可以改善周边居民出行条件以及环境，也可以促进道路网络的完善，改善路网服务水平，提高整个区域的交通环境。

根据贵委普发改投〔2019〕78号《规划路（真北路-富水路）道路新建工程项目建议书的批复》相关要求，委托设计完成了《规划路（真北路-富水路）道路新建工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

一、工程范围及规模

本工程西起中环线地面道路真北路，东至现状富水路，道路全长约 74m，规划道路红线宽度为 20m，道路等级为城市支路。工程内容包括道路工程、排水工程、附属工程及投资估算等方面。

主要技术标准

1) 道路等级：城市支路；

2) 设计速度：V=30km/h；

3) 设计年限：交通量达到饱和状态时的道路设计年限：15 年；

沥青路面设计使用年限：15 年；

4) 路面荷载：BZZ—100 标准轴载；

5) 净空高度：机动车道：≥4.5m，非机动车道、人行道：
≥2.5m；

6) 车道宽度：一般路段车道取 3.5；渠化路段车道取 3.25m；
路缘带宽度取 0.25m。

三、道路设计

1. 道路平面设计

道路设计中心线同规划中心线，为一条直线。满足 30km/h 的设计标准。

2. 道路纵断面设计

全线纵断面线形主要受现状真北路和富水路标高、现状地块地坪标高、规划道路设计标高等因素影响。现状真北路标高为 5.30~5.82m 左右，富水路为标高为 3.93~4.18m 左右，一般路段最低点控制在 3.9m 左右。

3. 横断面设计

本工程红线宽度为 20m，因中环线为禁止非机动车道通行且本道路沿线无单位、住宅等非机动车通行需求；同时，考虑到交叉口渠化且道路本身长度不足 100m，

因此，本次研究道路考虑渠化一体化设计，考虑按双向 4 车道的建设规模能够满足交通需求。

四、路面结构设计

本路面结构组合及厚度设计采用上海市沥青路面典型结构，具体路面结构如下：

1. 车行道

4cm SMA-13 (SBS 改性沥青)

8cm 粗粒式沥青混凝土 (AC- 25C)

0.6cm 乳化沥青封层

32cm 水泥稳定碎石

15cm 砾石砂

2. 人行道

6cm 钢渣砖

3cm 干拌水泥黄砂

10cm C20 水泥混凝土

10cm 碎石垫层

五、排水工程

1. 雨水管道设计方案

在规划路道路中心线的北侧处敷设 1 根雨水管道，沿线雨水经管道收集后，向东接入富水路现状雨水管道内。设计雨水管道管径 $\Phi 1000$ ，长度约 135m。

2. 污水管道设计方案

在道路中心线的南侧敷设 1 根污水管道污水经管道收集后，沿规划路自西向东接入富水路现状 DN300 的污水管道。设计污水管道管径 DN300，长度约 55m。

六、投资估算

本工程总投资为 1604.73 万元，其中：工程费用 425.62 万元，工程建设其他费用 127.86 万元，预备费 27.67 万元，前期工程费 1023.58 万元。

本工程项目法人为普陀区市政水务工程建设中心。本项目采用代建制。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会
2020 年 9 月 1 日

上海市普陀区建设和管理委员会

2020 年 9 月 1 日印发

(共印 3 份)