

普建委〔2020〕80号

**关于上报富平路（新泉路-交暨路）
道路新建工程可行性研究报告的请示**

普陀区发展和改革委员会：

富平路（新泉路-交暨路）道路新建工程，位于普陀区万里板块。本次工程范围西起新泉路，东接现状交暨路，规划红线宽度24m，道路全长299.669m。作为万里地区一条东西向的城市支路，本工程的建设可以更好的服务于两侧地块新建居民区及商办楼的交通出行，促进道路网络的完善，改善路网服务水平，提高整个区域的交通环境。

根据贵委普发改投〔2020〕1号《富平路（新泉路-交暨路）道路新建工程项目建议书的批复》相关要求，委托设计完成了《富平路（新泉路-交暨路）道路新建工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

一、工程范围及规模

本次富平路工程范围西起新泉路，东接现状交暨路，规划红线宽度 24m，全长 299.669m。工程内容包括道路工程、排水工程、附属工程及投资估算等方面。

主要技术标准

道路等级及设计速度：城市支路，设计速度 30km/h；

荷载标准：BZZ-100 标准轴载；

道路通行净空：机动车道： $\geq 4.5\text{m}$ ，非机动车道和人行道： $\geq 2.5\text{m}$ ；

横断面设计指标：车道宽度取 3.5m，路缘带宽度取用 0.25m；

设计年限：道路交通量达到饱和时的道路设计年限为 10 年~15 年；路面结构的设计使用年限为 10 年；

三、纵断面设计

道路纵断面设计的主要受横向道路交叉节点的标高、沿线地块规划地坪标高等控制。纵断面设计在工程起点处接现状新泉路交叉口标高 4.37m，终点接现状交暨路标高 3.87m。本次工程范围内最低点位于工程终点，标高为 3.87m，最大纵坡-0.7%，最小纵坡 0%，最小圆曲线半径 6000m，竖曲线长度 60m。全线纵坡、竖曲线的布置均符合规范要求。

四、路面结构设计

车行道

4cm 沥青马蹄脂碎石混合料 (SMA-13, SBS 改性)

8cm 粗粒式沥青混凝土 (AC-25C)

0.6cm 乳化沥青封层

34cm 水泥稳定碎石

15cm 砾石砂

人行道

6cm 钢渣砖

3cm 干拌水泥黄砂

10cm C20 细石混凝土

10cm 碎石

路面排水

设计道路车道横坡为 2.0%，人行道横坡为-2.0%。

车行道外侧设置排水雨水口收集路表水，考虑路幅不宽且侧式雨水口防盗较好。因此推荐采用侧式 II 型雨水口。纵坡小于 0.3% 的路段采用锯齿型街沟以利路面排水。

五、排水工程

1. 雨水管道设计方案

在道路中心线的北侧敷设 1 根 $\Phi 1200$ ~ $\Phi 1350$ 的雨水管道，上游接交暨路现状雨水，管道沿规划富平路由东向西，接入富平路下游已建 $\Phi 1350$ 雨水管道，经香泉路已建 $\Phi 1650$ 的雨水管道，向北接入已建的新村路 $\Phi 2400$ 雨水总管，最终经岚皋（南）雨水泵站提升后排入大场浦。设计雨水管道管径 $\Phi 1200$ ~ $\Phi 1350$ ，管长 315m。

2. 污水管道设计方案

在道路中心线南侧敷设一根 DN300 污水管道，自富平路桩号 K0+160 起，分别由西向东及由东向西，污水分别经新泉路、交暨路已建污水管道向北接入岚皋（南）污水泵站，或直接接入新村路已建的 $\Phi 1200$ 污水管道，最终纳入竹园污水排放系统。设计污水管道管径 DN300，管长 315m。

六、投资估算

本工程总投资 3560.41 万元，其中建安工程费 1375.36 万元，其他工程费 367.43 万元，预备费 87.14 万元，前期费 1730.48 万元。

本工程项目法人为普陀区市政水务工程建设中心。本项目采用代建制。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会
2020 年 9 月 1 日

上海市普陀区建设和管理委员会

2020 年 9 月 1 日印发

(共印 3 份)