

普建委〔2020〕76号

关于上报连亮路（区界～祁安路） 道路新建工程可行性研究报告的请示

普陀区发展和改革委员会：

轨道交通15号线祁安路站位于连亮路（区界～祁安路）段下方，目前正在车辆调试中，预计今年通车，为配合轨道交通的运行，需加快连亮路（区界～祁安路）新建工程的建设进度。

同时，连亮路（区界～祁安路）段北侧的商业地块开发目前已处于施工图设计阶段，预计今年开工建设，作为该地块南侧的出行通道，连亮路的实施刻不容缓。

一、工程范围

连亮路位于普陀区桃浦社区，西起区界，东至祁安路，道路全长约0.39km，规划道路红线宽度为20m。主要建设内容包括道路工程、排水工程、照明、交通标志标线等市政配套设施。

二、主要技术标准

1. 道路等级：城市支路；

2. 设计速度：30km/h;
3. 设计荷载：BZZ-100 型标准车;
4. 规划道路红线宽度：20m;
5. 设计年限：交通量饱和设计年限 15 年，路面结构设计年限 15 年。
6. 排水设计暴雨重现期：P=5 年;
7. 综合污水量排放标准：按 $300 \text{ l/p} \cdot \text{d}$ 计。

三、平面布置

平面线性按规划线位实施。

道路在轨交 15 号线连亮路站西侧按需求新建港湾式公交总站。

根据道路北侧金光 H1-7 项目的需求在连亮路西侧部分人行道和车行道上设置消防登高面，供消防车辆行驶，并在消防登高面上原人行道边线处设置移动式绿篱进行人车分离。

四、纵断面布置

全线纵断面线形主要受地铁出入口标高、周边地坪标高和道路下方临排管线标高等因素影响。

由于轨交 15 号线的实施，现状连亮路上的公用管线已经进行了临时搬迁，其中两根电力临排管和一根燃气临排管位于规划连亮路下轨交车站正上方横支撑上，按临排不废除且继续架在横支撑上考虑管线保护方案，路面中心线标高需在 4.59m 以上（临排范围内）。

工程范围内轨交 15 号线出入口已建成（出入口标高 4.0m-5.0m），北侧地块年内也会开工，除了轨交出入口处以及临时管线段，一般路段道路纵断面设计，均按照现状地坪标高及沿

线建筑、地块标高进行控制。

五、道路标准横断面布置

采用上海市常规 20m 断面布置：3.0m（人行道）+14.0m（车行道）+3.0m（人行道）= 20.0m。

六、路面结构

本工程采用沥青路面结构，按照城市支路等级设计，考虑到周边地块的建设，基层结构略微增强。

（1）车行道路面结构：

4cm 细粒式沥青砼（AC-13C SBS 改性）

8cm 粗粒式沥青砼（AC-25C）

0.6cm 乳化沥青封层

17cm（5%）水泥稳定碎石

17cm（5%）水泥稳定碎石

15cm 碎石

（2）人行道结构：

6cm 同质砖

3cm 1:3 干拌水泥黄砂

10cm C20 细石砼

10cm 碎石垫层

七、排水工程

根据现状情况，工程范围内桩号 K0+340⁻ K0+540 段的排水管道已按规划线位和管径随车站主体结构一并施工完毕，其中雨水管道管径为 DN1500，污水管道管径为 DN400。工程范围内其余部分无已建排水管道。

1. 雨水工程

沿道路中心线的北侧敷设一根雨水管道，与工程范围内轨交15号线祁安路站顶板上部已建 $\Phi 1500$ 雨水管道衔接，收集的雨水向东接入连亮路已建雨水管道，最终经已建真南北雨水泵站提升后排入桃浦河。设计雨水管道管径 $\Phi 1500$ ，管长180m。

2. 污水工程

沿道路中心线的南侧敷设一根污水管道，与工程范围内轨交15号线祁安路站顶板上部已建DN400污水管道衔接，向东接入祁安路已建污水管道，经由苏州河支流污水截流工程北片污水总管纳入竹园污水处理系统。设计污水管道管径DN400，管长175m。

八、投资估算

本工程总投资为2229.33万元，其中：工程费用1587.16万元，工程建设其他费用440.77万元，预备费101.40万元，前期工程费100.00万元。

本工程项目法人为普陀区市政水务工程建设中心。本项目采用代建制。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会
2020年8月25日

上海市普陀区建设和管理委员会

2020年8月25日印发

(共印3份)