附件1

普陀区住宅电梯物联网建设及运行标准

一、硬件要求

住宅电梯物联网的硬件为一套具备电梯运行使用数据采集、处理、传输功能的电梯远程监测装置，该装置一般包含多个具备运行数据采集能力的传感器组合、1套本地数据处理终端、1套高清数字摄像头和1套网络传输装置（传输方式不限于有线宽带、无线传输4G/5G）。

对加装的硬件设备要求提供“上海市《智慧电梯监测终端技术要求》（DB/T 1123-2018）”符合性评价证书。

二、软件及数据服务要求

（一）接入上海市“智慧电梯”平台

住宅电梯物联网采集的数据涉及公共安全，应全部接入“上海市智慧电梯平台”，并纳入市、区、街镇三级“一网统管”。

“上海市智慧电梯平台”是全市统一建设、汇集全市电梯相关物联网数据的统一平台，普陀区城运平台已与其成功对接。

（二）保持实时在线

住宅电梯物联网应确保实时在线，电梯运行实时参数上传频率应小于5分钟，统计参数每24小时上传，实时监控视频调用获取时长小于10秒。服务周期内在线率（在线天数/服务周期天数\*100%）应大于90%。有以下情形之一的视为当天不在线：当天上传平台实时参数不足10项的、当天上传平台统计参数不足5项的、当天上传平台实时参数间隔超过5分钟的次数大于10次的。

（三）数据技术要求

采集的数据应同时满足《电梯、自动扶梯和自动人行道物联网的技术规范》（GB/T 24476-2017）和《智慧电梯监测终端技术要求》（DB/T 1123-2018）的要求，并能准确识别、阻止电动自行车进电梯轿厢。至少包括但不限于具体项目：

1．实时参数：当前服务模式，运行状态，运行方向，开锁区域，电梯当前楼层，关门是否到位，轿内是否有人，轿门状态，厅门状态。

2．统计参数：设备开门次数，设备累计运行时间，设备累计运行次数，设备钢丝绳（带）折弯次数，设备累计运行距离。

3．电梯困人：电梯困人识别及确认，避免误报。

4．电梯故障：电梯无故障，电梯运行时安全回路断路，关门故障，开门故障，轿厢在开锁区域外停止，轿厢意外移动，电动机运转时间限制器动作，其他阻止电梯再启动的故障，基准层非平层停梯报警，反复开关门报警，运行中开门报警。

5．视频监控：摄像头可实现轿厢内实时视频监控，通过视频智能识别电梯困人，相关视频可通过“一网统管”平台调用、回放、查看。鼓励配置不文明乘梯行为的监控和识别。

6．阻止电动自行车进电梯轿厢：摄像头可实现轿厢内实时视频监控，通过视频智能识别电动自行车进电梯轿厢，并报警、阻止电梯关门运行。相关视频可通过“一网统管”平台调用、回放、查看。

以上软件及数据服务要求由“上海市智慧电梯平台”验证其合规性。

（四）保险

按照上海市电梯行业协会官方网站的指引，在上海市电梯保险公共服务平台上投保电梯安全责任险。建议投保基础款：保费100元/台/年，每年每人每次限赔100万，每年累计限赔1000万。

三、实现功能

普陀区住宅电梯物联网应实现以下功能，至少包括但不限于：

（一）实时监测电梯状态，完整记录故障。

（二）自动发现电梯困人，自动报警救援。

（三）阻止电动自行车进电梯，管控火灾风险。

（四）投保电梯安全责任险，防患于未然。

鼓励实现不文明乘梯行为的识别和报警。

附件2

游览接待场所运营使用单位自查自纠表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 基本信息 | 运营使用单位  （需盖章） |  | | |
| 管理单元  （场所通俗名称） |  | | |
| 单位地址 |  | | |
| 联系人/联系方式 |  | | |
| 在用特种  设备数量 | 电梯 | （台） | 起重机械 | （台） |
| 大型游乐设施 | （台） | 客运索道 | （条） |
| 场内专用机动车辆 | （辆） | 锅炉 | （台） |
| 压力容器 | （台） | 压力管道 | （公里） |
| 通过双重预防建设，辨识评价风险及分级管控情况： | | | |
| 人员配备 | 专职安全管理员  （项目：A） | （人） | 兼职安全管理员 | （人） |
| 大型游乐设施修理  （项目：Y1） | （人） | 大型游乐设施操作  （项目：Y2） | （人） |
| 客运索道修理  （项目：S1） | （人） | 客运索道司机  （项目：S2） | （人） |
| 叉车司机  （项目：N1） | （人） | 观光车和观光列车司机  （项目：N2） | （人） |
| 工业锅炉司炉  （项目：G1） | （人） | 锅炉水处理  （项目：G3） | （人） |
| 对安全管理员、作业人员开展安全教育和技能培训的频次及方式： | | | |
| 维护保养 | 电梯维保单位 | |  | |
| 其他特种设备是否为自保养 | | □ 是 □ 否 | |
| 各类特种设备维保频次及委外维保情况： | | | |
| 自查自纠 | 是否按要求设置特种设备安全管理机构 | | □ 是 □ 否 □ 无需设置 | |
| 是否建立健全特种设备安全管理制度 | | □ 是 □ 否 | |
| 是否逐台设备建立健全安全技术档案 | | □ 是 □ 否 | |
| 是否建立健全特种设备应急预案 | | □ 是 □ 否 | |
| 各类设备是否每年开展应急演练 | | □ 是 □ 否 | |
| 最近一次特种设备应急演练日期 | | 年 月 日 | |
| 是否在上海市特种设备双重预防信息化系统  完成账号注册 | | □ 是 □ 否 | |
| 是否在上海市特种设备双重预防信息化系统  录入工作台账 | | □ 是 □ 否 | |
| 是否在易于为乘客注意的显著位置张贴  安全使用说明、安全注意事项和警示标志 | | □ 是 □ 否 | |
| 是否与相关政府部门建立突发事件报送机制 | | □ 是 □ 否 | |
| 已完成自查自纠的特种设备数量 | | （台） | |
| 发现问题隐患 | | （台）  （处） | |
| 已整改问题隐患 | | （台）  （处） | |
| 发现的问题隐患及具体整改情况： | | | |